

## Minnesanteckningar från dialogmöte för översiktsplanen, i Färingtofta.

**Datum:** 2011-05-19  
**Tid:** 19.00-22.00  
**Plats:** Församlingshemmet, Färingtofta

### Närvarande:

#### Politiker

Madeleine Atlas  
Ingemar Emgård  
Margareta Dahlgren  
Ingemar Pålsson  
Hans-Erik Lundgren

#### Tjänstemän

Martin Tång, planarkitekt  
Göran Lönnqvist, stadsarkitekt  
Hans-Åke Lindvall, kommundirektör

#### Allmänhet

31 personer

### Inledning

Madeleine inledde med kort information om öp-arbetet samt presentation av sig själv.

Göran berättade om det tidigare översiktsplanearbetet 2002 och att ambitionen nu är att göra en mera kortfattad översiktsplan (Öp) som är visionär och strategisk. Öp:n ska visa hur kommunen vill använda sina mark- och vatten områden i ett 20-års perspektiv.

Martin informerade vad en översiktsplan bör innehålla, tidplan mm., och presenterade ett utkast i form av flygbildskartor med utlagda intresseområden för bostäder för Färingtofta-Tornborg området, opåverkade områden, strandskyddsområden, huvudsakligen hämtade från gällande Öp (2002)

Redovisning gjordes över de områden, norr om Färingtofta, som är berörda av vindkraftsansökningar. Vindkraftspolicy finns antagen sedan 2010. Planens riktlinjer anger att det **inte** bör finnas bostäder inom ett område av 7 gånger verkens totalhöjd från vart vindkraftverk, vilket gör att det är svårt att hitta lämpliga platser för vindkraftsetablering inom kommunen

Redovisning av att s.k. LIS områden (landskaps utveckling i strandnära områden) kommer att redovisas i kartmaterialet. Då kan det förhoppningsvis bli lättare vid en prövning av strandskyddsbestämmelserna att få bygga nära ett vattendrag. En översyn kommer att ske de närmaste åren av det utökade strandskyddet, 100 m- 300 m.

I början av juni träffar kommunen länsstyrelsen för att diskutera hur man bör göra en miljökonsekvensbeskrivning av öp-förslaget. En översiktsplan visar kommunens viljeinriktning, är inte juridiskt bindande och kan inte överklagas, men det är värdefullt om länsstyrelsen är någorlunda överens med kommunen om huvuddragen i öp:n.

### **Fråga**

Vilken typ av bostäder kan bli aktuellt inom intresseområdet för bostäder för Färingtofta?

### **Svar**

Eftersom att Färingtofta by är av stort kulturhistoriskt värde, handlar det i första hand om en försiktig komplettering med enstaka hus som är anpassade till kulturmiljön.

Tornborg däremot har inte samma kulturvärden, vilket gör en exploatering lättare där.

### **Fråga**

Vad menas med platser där människor ”vistas oskyddat och ofta” avseende schablonavstånd för vindkraftverk?

### **Svar**

Vi håller med om att formuleringen ”vistas oskyddat och ofta” är oklar. I först hand bör det dock gälla boende.

Kompletterande info. 2011-05-20: Formuleringen kommer från Länsstyrelsen. Hur man ska tolka det framgår inte.

Förutom boende bör det gälla vandringsleder eller andra besökplatser.

**Fråga**

Kan minsta godtagbara avstånd från vindkraftverk räknas till fastighetsgräns?

**Svar**

Enl. vår vindkraftspolicy står det att ”i vissa fall kan schablonavståndet tillämpas även till fastighetsgräns, för att inte hämma framtida byggplaner”

**Synpunkt**

De planerade vindkraftverkan i Hässleholms kommun (190 m höga) kommer också att påverka Klippans kommun negativt. Man måste ta hänsyn till att det är naturområden, tysta områden och bostäder som påverkas av störningar, som t.ex av högintensivt ljus. Det kommer inte heller att bli en vacker syn från Kopparhatten.

**Svar**

Det är såklart viktigt med mellankommunala samråd. Vi har lämnat ett samrådsyttrande, där vi påtalar att vi vill se en dataanimation från just Kopparhatten i ev. kommande ansökningar, för att få en bild av hur landskapet kan påverkas.

**Fråga**

Varför tar ni inte bort alla ev. utredningsområden för vindkraft från era kartor? Vi vill ju inte ha någon vindkraft i våra tysta områden.

**Svar**

Kommunen kommer att ta ställning till det, inför att samrådsförslaget ska tas fram.

Man bör också beakta, att om det blir klassat som ett tyst område, kan det begränsa andra aktiviteter och verksamheter i bygden.

**Synpunkt**

Om ni nu vill bevara Färingtofta bykärna, varför vill ni då bygga vindkraft/industri i bokskogarna?

**Svar**

Det är olika vindkraftsbolag som ansöker om att få bygga vindkraft. Dessa ansökningar måste kommunen ta ställning till. Kommunen har inte uttalat något direkt intresse för att bygga vindkraft, utan försöker utreda planförhållanden och förutsättningarna för det.

Vindkraftspolicyn är ett viktigt redskap för kommunen, som har inarbetats i nuvarande öp-utkast.

**Fråga/synpunkt**

Har ni tänkt på att vår värdefulla kulturbygd kan påverkas negativt av vindkraft? Vi har t.ex. torpvandringar med över 50 st deltagare.

Den längsta fädriften i Sverige har funnits i Färingtoftatrakten.

Här finns också starka fågelintressen.

Vi rekommenderar er att läsa boken "Bygden som levde och dog" som handlar om Färingtofta.

**Anm.** Så levde och dog en bygd, 1870-2000. Minnesbilder från nordöstra Färingtofta socken. Författare: Sven Kjellström, tryckt 2008.

#### **Svar**

Vi har skrivit i vår vindkraftspolicy att etablering av vindkraft ska prövas med särskild hänsyn till kulturhistoriska värden.

Det står också i policyn att vindkraft inte bör etableras i områden som har stor betydelse för fågellivet.

#### **Synpunkt**

Vindkraftens effekter på hälsan är okända.

#### **Synpunkt**

"Ta med er hem" våra synpunkter om vindkraft.

#### **Svar**

Det har inte gått att missa er inställning till vindkraft. Såklart tar vi med oss era synpunkter.

#### **Fråga från kommunen**

Finns det fler intressen att behandla än vindkraft?

#### **Synpunkt**

Det är viktigt med bra bredband i vårt område.

#### **Synpunkt**

Det finns behov av en gång- och cykelväg (gc-väg) mellan Färingtofta och Tornsborg.

#### **Svar**

Vi försöker påverka Trafikverket att bygga fler gc-vägar, men det är svårt p.g.a. höga anläggningskostnader och Trafikverkets andra prioriteringar.

#### **Synpunkt**

Kommunikationerna kan förbättras mellan Ljungbyhed och Höör.

#### **Svar**

Vi arbetar för att Skånetrafiken ska åstadkomma bättre kommunikationer på många sträckor. För Skånetrafiken handlar det ofta om en prioritering utifrån resandeunderlag. Ibland kan kommunen gå in med en delfinansiering.

#### **Fråga**

Är nattbussen från Helsingborg till Färingtofta nedlagd?

**Svar**

Nej. Vad vi känner till delfinansierar kommunen Skånetrafikens nattbuss på denna sträcka.

**Kompletterande info:** Nattbussen går mellan Helsingborg och Perstorp. Kommunen har avtal med Skånetrafiken om att finansiera en taxiförbindelse mellan Klippan-Riseberga-Färingtofta. Avgång från Klippans station 03.29, natt till lördag och söndag.

**Fråga**

Varför ändrar ni gällande öp? Kan den inte vara som den är, eller är det bara p.g.a. vindkraften, som ni måste ändra den?

**Svar**

Förutom vindkraft, är det många nya frågor som dykt upp sen den tidigare öp:n togs fram. T.ex nya strandskyddsbestämmelser, förändrade förutsättningar för infrastruktur och bostadsbyggande, nya kommunala visioner och mål etc. I öp-förslaget kommer t.ex. redovisning av s.k. LIS områden (landskaps utveckling i strandnära områden) att göras.

**Fråga**

Kommer det att redovisas intresseområde för hästgårdar i öp:n?

**Svar**

Nej, inte specifikt. Vi har inte heller så många förfrågningar om att bygga hästgårdar idag, som för ca 5 år sedan. Intresset verkar helt enkelt ha mattats av.

**Fråga**

Kommer vattendirektivet att behandlas i öp:n?

**Svar**

Det finns omnämnt i öp-utkastet.

**Fråga**

Hur ser man på landsbygdsutveckling, nu när en del skolor inom kommunen lagts ner.

**Svar**

Trenden är att många vill bo i storstan, men även på landsbygden. Ett sätt att främja landsbygdsutvecklingen kan vara att jobba med LIS områden (landskaps utveckling i strandnära områden) Som vi vet, har en del mindre skolor lagts ner, vilket var tråkigt. Tyvärr kan det vara svårt att hålla en skola igång och bedriva en effektiv undervisning när elevantalet är för litet.

**Info. från kommunen**

Martin informerar om att det finns möjligheter att lämna synpunkter via hemsidan på översiktsplanarbetet.  
[www.klippan.se/oversiktsplan](http://www.klippan.se/oversiktsplan)

**4 st dialogmöten är nu avslutade**

/Göran Lönnqvist, stadsarkitekt  
Martin Tång, planarkitekt