

<b>Plats och tid</b>	Kommunhuset i Klippan, Sessionssalen, kl. 13.30-14.50
<b>Beslutande</b>	Kerstin Persson (S), ordförande Carl Axel Wilhelmsson (C), 1:e vice ordförande Johan Petersson (S) Kenneth Dådring (M), 2:e vice ordförande Kent Lodesjö (S), tjug ersättare för Hans-Bertil Sinclair (M)
<b>Övriga närvarande</b>	Lars-Åke Svensson, kanslichef Björn Pettersson, teknisk chef Barbara Hartleb, sekreterare
<b>Utses att justera</b>	
<b>Justeringens plats och tid</b>	Kommunledningsförvaltningen 2016-01-27
<b>Sekreterare</b>	
<b>Ordförande</b>	<hr/> Barbara Hartleb
<b>Justerare</b>	<hr/> Kerstin Persson <hr/> Kenneth Dådring

---

**ANSLAG/BEVIS**

**Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag**

<b>Organ</b>	Klippans kommun, Tekniskt utskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2016-01-19		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2016-01-28	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2016-02-17
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunkansli		
<b>Underskrift</b>	Barbara Hartleb		

---

**Innehållsförteckning:**

§ 1

Slutredovisning för markarbeten på Antilopenskolans skolgård

§ 2

Belysning enskilda vägar

§ 3

Förslag till hastighetsbegränsning inom Ljungbyhed Park

§ 4

Anläggande av trädgårdsrabatter innehållande vilda blommor  
för insekter

§ 5

Förslag att Kraftverken i Rönne Å avvecklas

**§ 1****Slutredovisning för markarbeten på Antilopenskolans skolgård**

KS 2016.0026.290

**Ärendet**

På Antilopenskolans skolgård har följande utförts;

- multiarena har anlagts
- montering av ny klätterställning
- byte av staket, markförhöjning och reparation av beläggning i västra delen av skolgården, bakom gymnastikhallen

I ett första steg, våren och sommaren 2014, utfördes markarbeten med förhöjning, beläggning och staketet ut bakom gymnastikhallen och en jordkulle anlades. I det andra steget, sommaren 2015, anlades en multiarena och en ny klätterställning monterades. Allt i samråd med skolan och utrustningen godkändes vid en besiktning i augusti.

Under arbetet med planeringen av multiarenan och klätterställningen kom beskedet om att moduler skulle placeras på skolgården. För att få plats med dessa och multiarenan bestämdes att kullen fick tas bort. När modulerna demonteras får kullen återuppbyggas.

När projektet infördes i investeringsplanen fördelades 1 500 000 kronor vardera på åren 2014 och 2015. Senare reducerades budgetbeloppet för 2015 till 1 000 000 kronor. Detta gav en totalbudget på 2 500 000 kronor.

Utgifterna för åren 2014 och 2015 har blivit 1 770 000 kronor.

Förslagsvis kan 700 000 kronor överföras till investeringsbudget 2016 i den kommande kompletteringsbudgeten.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens rapport 2015-12-23.

**Tekniska utskottets förslag till kommunstyrelsen**

Godkänner slutredovisning av markarbeten på Antilopenskolans skolgård.

---

## § 2

### Belysning enskilda vägar

KS 2016.0037.317

#### Ärendet

Teknisk förvaltning redovisade för Kommunstyrelsens arbetsutskott hösten 2014 den belysningsanläggning som kommunen äger och förfogar över. Bland annat förestod då ett utbyte av belysningsarmaturer eftersom kvicksilverlampan inte fick saluföras in på 2015. Utbytesfrågan har behandlats separat. Detta ärende handlar om alla de belysningsstolpar med armaturer som kommunen bekostar längs Trafikverkets vägar.

Kommunen äger cirka 5 100 belysningsarmaturer och nästan lika många stolpar. På ett litet antal stolpar finns fler än en armatur. Av detta antal finns cirka 840 st. (16 %) längs Trafikverkets vägar och cirka 410 st. (8 %) längs enskilda vägar.

Skälen till att kommunen belyser vägar som kommunen inte är huvudman för är historiskt sett säkert många. Många av stolparna (stolpplatserna) är nog från tider innan kommunsammanslagningen och en del kan ha tagits över från dåvarande Vägverket.

I många år har belysningsfrågan diskuterats mellan kommuner och staten. Kommunförbundet har självfallet arbetat med frågan och med inriktningen att staten ska överta kommunernas belysning som finns längs statens vägar. Det kan inte vara kommunens uppgift att belysa en väg där staten har hand om all drift, underhåll och säkerhetsfrämjande åtgärder.

Trafikverket har i de allra flesta fall inte varit intresserat av att överta någon belysning. Man hänvisar till en genomarbetad nationell belysningstandard, som avses ge en relevant trafiksäkerhet på respektive vägavsnitt.

En sammanställning bifogas över Trafikverkets vägsträckor i Klippans kommun som kommunen bekostar belysningen på.

Anledning till att vägavsnitten är sektionerade med avseende på högsta tillåtna hastighet är att reducerad hastighetsgräns ofta kopplas till större närvaro av oskyddade trafikanter, sämre siktförhållanden och liknande. Därmed finns också ett ökande behov av belysning.

Teknisk chef anser att kommunen ska diskutera frågan med Trafikverket. Varje belyst vägsträcka bör bedömas enligt dagens belysningsstandard, det vill säga om belysning kan motiveras enligt nuvarande och prognosticerade trafikförhållanden. Vidare bör Trafikverket erbjudas att överta befintlig belysning på platser där detta kan bedömas som rimligt. På andra vägsträckor får belysningsanläggningens skick vara ett underlag för beslut om släckning.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens skrivelse med bilaga 2016-01-11.

Tekniska förvaltningens sammanställning 2016-01-11, bilaga Tu § 2/16

**Tekniska utskottets beslut**

Uppdrar åt tekniska förvaltningen att diskutera med Trafikverket om möjligheten att staten helt eller delvis övertar kommunens belysningsanläggning längs Trafikverkets vägar samt att redovisa resultatet för tekniska utskottet.

\_\_\_\_\_

**§ 3****Förslag till hastighetsbegränsning inom Ljungbyhed Park**

KS 2016.0030.310

**Ärendet**

Parkens transitboende har medfört en stor ökning av fotgängare inom området. Önskemål om att begränsa fordonshastigheten har framkommit, för att förbättra säkerheten.

Ljungbyhed Park är ett slutet område på så sätt att det inte förekommer någon genomfartstrafik. Detta förhållande är normalt ett villkor för att hastighetsbegränsning till 30 km/h ska gälla på platser där inte skola eller förskola ger motiv.

Inom Parken är Klippans kommun väghållare för större gator och fastighetsägaren PEAB för övriga gator. Hastighetsbegränsning kan enkelt skyltas vid den f.d. vaktbyggnaden och därmed täcks hela området.

Hastighetsbegränsning formuleras i bifogad LTF. Polismyndigheten är informerad i ärendet.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2016-01-18.

Lokaltrafikföreskrift (LTF 1276 2016:283), bilaga Tu § 3/16.

**Tekniska utskottet föreslår Kommunstyrelsen besluta**

Fastställer LTF 1276 2016:283 om hastighetsbegränsning till 30 km/h inom Ljungbyhed Park.

#### § 4 Anläggande av trädgårdsrabatter innehållande vilda blommor för insekter

KS 2015.1556.330

##### Ärendet

Miljöpartiet har 2015-12-08 inkommit med skrivelse angående behov av att anlägga rabatter och eventuellt större områden innehållande vilda blommor på olika strategiskt valda platser i Klippans kommun. Trädgårdsrabbatterna skall innehålla vilda ängsblommor som gynnar mångfalden av insekter och deras överlevnad. Teknisk förvaltning delar åsikten att insekters livsmöjligheter kan förbättras utan att åtgärder behöver bli omfattande och kostsamma.

Kommunen använder inte gifter i mark och parkskötseln, till skillnad mot en hel del privata tomtägare undantag gäller för arbetet mot jättelokan. Parkverksamheten har i besparingstider varit utsatt under de senaste 20 åren. Så sakteliga har anslagen ökat, därmed skötselintensiteten och därmed prydligheten. Teknisk förvaltning kan dock inte sköta en del parkarealer på den nivå som förutsattes när dessa anlades. Frågan kan ställas om kommunen ska försöka vara föredöme i det aktuella avseendet när ”grundskötseln” inte är fullgod.

Förslaget att anlägga rabatter kan modifieras till att några lämpliga gräsytor väljs ut, jorden magras med sand och besås med blomfrön. Därefter lämnas ytorna utan annan skötsel än skräpplockning och årlig slagning.

Om åtgärden är att förbättra för faunan, så ses skyltning som sekundär. Alla skyltar kostar. Kostnader för underhåll och ersättning vid skadegörelse dominerar över den initiala anskaffningskostnaden.

Utan mer ingående beräkning är en kostnadsbedömning osäker. Antar vi att tre platser à cirka 300 kvadratmeter väljs ut i Klippan kan kostnaden bli 20-25 000 kronor. Åtgärden kan fungera i flera år men bör ses som en driftkostnad under anläggningsåret.

##### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens yttrande 2016-01-13.  
Miljöpartiet skrivelse 2015-11-25.

##### Tekniska utskottets beslut

Uppdrar åt tekniska förvaltningen att utreda och till nästa sammanträde 2016-02-16 återkomma med lämpliga platser för genomförande av förslag enligt Miljöpartiets skrivelse.

**§ 5****Förslag att Kraftverken i Rönne Å avvecklas**

KS 2016.0031.371

**Ärendet**

Teknisk chef Björn Pettersson informerar om förslag att avveckla Kraftverken i Rönne Å.

**Tekniska utskottets beslut**

Uppdrar åt tekniska förvaltningen att utreda förutsättningar för att avveckla Kraftverken i Rönne å. Uppdraget redovisas till tekniska utskottets senast den 12 april 2016.

---



Väg	Hastighet	Ljuspunkter	
	km/h	st.	
Lv 1781	70	52	Källna
Rv 13	70	14	Källna
Källnavägen	70	12	Källna
Lv 1804	70	7	Källna
Rv 13 / E4	70	15	Ö Ljungby
Lv 1830	70	12	Ö Ljungby
(väster om Ö. Ljungby)			
Lv 1830	70	43	Ö Ljungby
(öster om Ö. Ljungby)			
Byvägen	30	17	Ö Ljungby
Lv 1831	50	22	Stidsvig
(Stidsvigsvägen)			
Lv 1826	70	18	Stidsvig
(Kopparmöllevägen)			
Lv 1809	70	19	Gråmanstorp
Lv 1809	50	26	Gråmanstorp
Lv 1809-1	50	7	Gråmanstorp
Lv 1818	70	11	Stackarp
Lv 1818	70	3	Stackarp - korsningen 1818/1817
Lv 1817	70	5	Stackarp - korsningen 1818/1817
Lv 1818	70	7	Svenstorp
Lv 1818	70	23	Klintarp
Lv 1816	70	12	Klintarp
Lv 1816	70	21	Krika
Lv 1816	50	9	Krika
Lv 1816	30	6	Krika
Lv 1819	70	15	Krika - Forsby
Lv 1819	50	4	Krika
Lv 1819	30	3	Krika
Lv 1819	50	10	Forsby
Lv 1817	70	3	Forsby
Rv 13	50	18	Nybygget
Lv 1820	50	10	Söndraby IP
Lv 1820	50	6	Söndraby - korsn. Lv 1820/Vedbyv.
Vedbyvägen	50	9	Söndraby
Lv 1827	50	11	Vedby
Rv 13	80	9	Herrevads kloster
Rv 13	50	18	Ljungbyhed
Rv 13	50	17	Spången
Lv 1865	50	8	Spången
Lv 1865	70	20	Spången
Lv 1865	50	17	Riseberga
Lv 1868	50	9	Riseberga
Kollebergavägen	30	21	Ljungbyhed - Kolleberga
Lv 1860	70	17	Ekelyckan - Brandsberga
Lv 1860	70	31	Allarp
Lv 1860	50	26	Allarp
Lv 1861	50	14	Allarp

Lv 108	70	14	Allarp
Lv 1863	70	15	Forestad
Lv 1864	70	16	Forestad
Lv 1865	70	7	Forestad
Lv 1823	70	7	Slättåkra
Lv 1823	70	11	Ljungbyhed - korsn. Lv 1823/1816
Lv 1816	70	13	Ljungbyhed - korsn. Lv 1823/1817
Lv 1816	70	13	Bonnarp
Lv 1865	50	6	Färingtofta
Förbindelse mellan 1867 - 1865	50	4	Färingtofta
Förbindelse mellan 1867 - 1865	30	19	Färingtofta
Lv 1865	50	11	Tornsborg
Lv 1865	70	11	Tornsborg
Lv 1865	70	30	Andersbygget
		834	