

Plats och tid	Kommunhuset i Klippan, Sessionssalen, kl. 13.30-16.00
Beslutande	Kerstin Persson (S), ordförande §§ 80-85 Carl-Axel Wilhelmsson (C), vice ordförande §§ 80-85 Carl-Axel Wilhelmsson (C), ordförande § 86 Kent Lodesjö (S), tjug ersättare för Kerstin Persson (S) § 86 Johan Pettersson (S) Kenneth Dådring (M) Hans-Bertil Sinclair (M)
Övriga närvarande	Jörgen Bjerkaes (MP), ej tjug ersättare Kent Lodesjö (S), ej tjug ersättare §§ 80-85 Rober Larsson (KD), ej tjug ersättare Lars-Åke Svensson, kanslichef Barbara Hartleb, sekreterare Björn Pettersson, teknisk chef
Utses att justera	Hans-Bertil Sinclair
Justeringens plats och tid	Kommunledningsförvaltningen 2015-12-16
Sekreterare	
	_____ Barbara Hartleb
Ordförande	
	_____ Kerstin Persson Carl-Axel Wilhelmsson §§ 80-85 § 86
Justerare	
	_____ Hans-Bertil Sinclair

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Klippans kommun, Tekniskt utskott		
Sammanträdesdatum	2015-12-08		
Datum för anslags uppsättande	2015-12-17	Datum för anslags nedtagande	2016-01-07
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen i Klippan		
Underskrift	Barbara Hartleb		

Innehållsförteckning:

- § 80 Nybyggnad av gång- och cykelbana längs Krikavägen
- § 81 Motion angående belysning utmed Krikavägen norr mellan rondell och Bruksområdet - Svar
- § 82 Lägesrapport för planering av spontanidrottsplatser
- § 83 Gångbro över spåren vid järnvägsstationen
- § 84 Markförvärv Krika
- § 85 Sveriges Kommuner och Landstings medborgarenkät om teknisk service
- § 86 Baden i Klippan

§ 80**Nybyggnad av gång- och cykelbana längs Krikavägen**

KS 2015.1439.312

Ärendet

Tekniska förvaltningen har på uppdrag utfört en kostnadsbedömning av cykelmöjligheter längs Krikavägen, mellan bron vid Pappers bruket upp till Fabriksallén. Detta är en sträcka på c:a 835 meter.

Förutom alternativet med en helt separerad cykelväg, vilket i princip Bockastigen är, finns det två alternativ till möjliggörande för cykeltrafik.

Alternativ ett är en cykelbana. Då bygger man en separat cykelbana, skild från körbanan med ett dike eller räcke. Cykelbanan tekniska förvaltningen räknat med är 2 meter bred, vilket innebär möjligheter för två cyklister att mötas. Bedömd kostnad för separat cykelbana: 2,9 Mkr.

Alternativ två är ett cykelfält. Ett cykelfält är en del av körbanan som är avsedd för cykeltrafik. För att detta ska vara möjligt måste vägen breddas, då den är för smal för att rymma cykelfält inom befintlig vägbredd. Detta alternativ förutsätter minskad bredd på körbanan och ger ett fält för cykeltrafik på 1,5 meter. Trafikantgrupperna skiljs åt med GCM-stöd. Detta är en bred kantsten i betong som i Klippans kommun bl.a. finns längs Ängelholmsvägen (från stationen ut mot Kyrkogatan).

Minskad körbanebredd innebär att vägens mittlinje flyttas och då hamnar den ”snett” i jämförelse med vägens lutning (bombering). Detta kan bli kännbart vid bilfärd. Bedömd kostnad för breddning av väg: 1,8 Mkr.

Med RTI avses Regional Transportinfrastrukturplan.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2015-11-10.

Skiss 2015-11-10, bilaga Tu § 80/15.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunen uppdaterar sin ansökan till Trafikverket om RTI-bidrag. Inriktningen på den uppdaterade ansökan ska vara att gång- och cykelvägen längs Krikavägen byggs år 2017 med 50 % statlig medfinansiering.

§ 81**Motion angående belysning utmed Krikavägen norr mellan rondell och Bruksområdet - Svar**

KS 2013.0074.317

Ärendet

Socialdemokraterna i Klippan har 2013-02-05 inkommit med motion angående belysning längs Krikavägen mellan rondell och Bruksområdet. I motionen föreslås att kommunstyrelsen snarast får i uppdrag att få belysningen tänd.

Tekniska förvaltningen lämnade den 2 mars 2015 yttrande över motionen. I yttrandet hänvisades till kommande upphandling av utbyte av belysningsarmaturer, för att få aktuella priser om ny belysning väljs. Kommunstyrelsens arbetsutskott bordlade ärendet den 11 februari 2015.

Tekniska utskottet behandlade frågan den 14 april 2015 och beslutade att uppdra åt Tekniska förvaltningen att ta fram kostnadsförslag för att belysa Krikavägen med solcellsarmaturer alternativt annan typ av belysning. Vidare beslutade Tekniska utskottet att uppdra åt Tekniska förvaltningen att ta fram kostnadsförslag för gång-/cykelbana längs Krikavägen. Detta uppdrag har redovisas i separat skrivelse/ärende.

Kostnad för ny belysning på Krikavägen, från cirkulationsplatsen till bron över Rönne å vid Bruksområdet, kan beräknas till 435 kkr. Armaturerna är då av senaste LED-typ och matas från elnätet. Årlig drift- och underhållskostnad kan beräknas till 10 kkr.

Armaturer och stolpar försedda med solceller med batteri för lagring kan beräknas kosta cirka 600 kkr. Dock är effekten låg, ungefär 1/4 av vad som normalt används på gator/vägar. Denna belysningstyp passar bättre i parker och vid busshållplatser.

Ett problem är att batterikapaciteten sjunker vid kyla. Erfarenheten av batteriernas livslängd varierar, vilket gör att drift- och underhållskostnad är svårberäknad. Tekniska förvaltningen avråder från att i detta sammanhang försöka använda solcellsdrivna armaturer.

Tekniska förvaltningen har i första yttrandet redogjort för förvaltningens syn på behovet;

- Den aktuella vägsträckan har en landsvägskaraktär och uppfyller inte normala förutsättningar för att förses med trafiksäkerhetsbelysning.
- För oskyddade trafikanter som är på väg mellan centrala delar och Pappersbruksområdet finns det en belyst och särskilt anpassad väg via Bruksallén-Bockastigen-Fabriksallén. En väg för den som prioriterar säkerhet.
- Skälet till att Vägverket en gång började belysa vägen saknar tekniska

förvaltningen kännedom om, men därefter har oskyddade trafikanter fått tillgång till asfaltering och belysning av Bockastigen. Att ta bort belysning när det ursprungliga behovet försvinner är obekvämt.

▪ En blick framåt ger att merparten av kommunens cirka 5 200 belysningsarmaturer och många stolpar behöver bytas ut av åldersskäl. Även om energiförbrukningen per armatur kommer att sjunka innebär utbyten påtagliga kapitalkostnadsökningar. Varje armatur som kan tas bort efter bedömning av dagens behov och enligt dagens standard är en vinst.

Tekniska förvaltningen föreslår Kommunstyrelsen besluta att avslå motionen angående belysning utmed Krikavägen mellan rondellen och Bruksområdet.

I särskilt beslut av Kommunstyrelsen föreslås att kommunen uppdaterar sin ansökan till Trafikverket om RTI-bidrag. Inriktningen på den uppdaterade ansökan ska vara att gång- och cykelvägen längs Krikavägen byggs år 2017 med 50 % statlig medfinansiering.

Beslutsunderlag

Göran Sjögrens (S) motion 2013-02-07, bilaga Tu § 81/15.

Tekniska förvaltningen svar 2015-11-04.

Protokollsutdrag Tekniskt Utskott 2015-11-10, § 74.

Yrkande

Johan Pettersson (S) yrkar att frågan om belysning längs Krikavägen handläggs i samband med utbyggnad av gång- och cykelvägen år 2017.

Ordföranden finner att Tekniska utskottet bifallit Johan Petterssons förslag.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. Frågan om belysning längs Krikavägen handläggs i samband med utbyggnad av gång- och cykelvägen år 2017.
2. Motionen anses härmed besvarad.

§ 82**Lägesrapport för planering av spontanidrottsplatser**

KS 2013.0703.826

Ärendet

Tekniska utskottet beslutade 2015-06-16, § 35, att Tekniska förvaltningen ska leda en projektgrupp för att föreslå lämplig placering för spontanidrottsplatser i Ljungbyhed och Östra Ljungby, och föreslå hur skötseln ska organiseras och tidplan.

En grupp som består av

Marie Berlin, rektor Ljungbyhedsskolan, BoU-förvaltningen

Hanna Hellberg, fältsekreterare, Socialförvaltningen

Arne Amné, förvaltningschef, KoF-förvaltningen

Camilla Lundgren, entreprenadingsjör, tekniska förvaltningen

har arbetat med frågan.

Gruppen har studerat lämpliga placeringar och diskuterat vilka typer av aktiviteter det efterfrågas mest, det vill säga hur idrottsplatserna bör utrustas.

Gruppen är överens om att för spontanidrottsplatserna ska gälla;

- placeras inte på skolgårdar, då dessa inte är allmän plats,
- bör ligga centralt, dit många barn och ungdomar (även vuxna) lätt kan ta sig.
- inte ligga undanskymda då de lätt kan bli tillhåll,
- bygglov måste sökas, då grannar kan uppleva störning.

I uppdraget ingick att ha en dialog med medborgarna om placeringen. Gruppen har valt att ta fram förslag som kan ställs ut för synpunkter. Förslagsvis kan detta ske under 4 veckor med start i mitten av december. Lämpliga platser är biblioteksfilialerna och de två livsmedelsbutikerna.

I budget 2015 och 2016 finns för vardera år 1 Mkr. Det kan vara lämpligt att flytta beloppet från 2015 till nästa år och upphandla båda spontanidrottsplatserna vid ett tillfälle. Förfrågningsunderlag kommer att tas fram inom kort. Beslut om att påbörja upphandling kan tas när placeringarna är godkända och bygglov klara.

Ljungbyhed: I första hand föreslås placering vid Rävahålans lekplats. I andra hand på platsen för den gamla trafikskolan. Med tanke på omgivningarna kan anläggningen byggas i huvudsak av trä (lärkträ).

Östra Ljungby: Den bästa platsen bedöms friluftsbadet vara, självfallet i det fall badanläggningen rivs. Där finns utrymme och mycket potential att utveckla med fler aktiviteter. Den alternativa platsen är på grönytan vid Orre-gatan, bakom biblioteket.

Kartor över platserna bifogas.

En fråga om användning och standard är om platserna ska förses med belysning. Naturligtvis medför belysning att idrottsplatserna kan användas mer även om temperatur och nederbörd under den mörka årstiden annars inte främjar användningen.

Det är också så att belysning påverkar grannar i större utsträckning än utan belysning. Det är ofta, men inte alltid, så att ljuset i sig inte stör utan att det är ljuden från aktivitetsutövandet som kan vara störande. En del bollspel och liknande utomhus hör till sommaren och ljuden från dessa accepteras därför då men inte under den mörka årstiden.

Spontanidrottsplatserna kan jämföras med lekplatser och kan skötas på likartat sätt av Tekniska förvaltningen. Ett budgetbelopp för skötsel och underhåll av en lekplats i normalskick är 25 kkr/år. När kompletteringsbudgeten för 2016 bearbetas i vår får frågan avgöras hur stor anslagsjusteringen ska vara.

I tekniska utskottet diskuteras behovet av medborgardialog med medborgarorganisationer. För spontanidrottsplats Ljungbyhed innebär det dialog med pensionärsföreningar, föreningen Viljan, Holken, Ljungbyheds IF samt Ljungbyheds framtid. För Östra-Ljungby innebär det dialog med scouterna, Östra-Ljungby IF, Stidsvig IF, PRO och SPF Klippan samt ungdomsföreningen bygdegården.

Beslutsunderlag

Elever på Pilagårdsskolans skrivelse 2013-06-04.

Protokollsutdrag Tekniskt utskott 2015-06-16, § 35.

Tekniska förvaltningen tjänsteskrivelse 2015-11-30.

Kartskiss över Östra Ljungby, bilaga till tjänsteskrivelse 2015-11-30, bilaga a Tu § 82/15.

Kartskiss över Ljungbyhed, bilaga till tjänsteskrivelse 2015-11-30, bilaga b Tu § 82/15.

Yrkande

Johan Pettersson (S) yrkar att tekniska förvaltningen ordnar dialog med medborgarorganisationer i Östra-Ljungby och Ljungbyhed om placering och innehåll av spontanidrottsplatser.

Ordföranden finner att Tekniska utskottet bifallit Johan Petterssons förslag.

Tekniska utskottets beslut

Uppdrar åt tekniska förvaltningen att ordna dialog med medborgarorganisationer i Östra-Ljungby och Ljungbyhed om placering och innehåll av spontanidrottsplatser.

§ 83**Gångbro över spåren vid järnvägsstationen**

KS 2015.1547.310

Ärendet

Kommunen tecknade år 2003 en avsiktsförklaring med dåvarande Banverket om byggande av ett resecentrum. Begreppet resecentrum låg i tiden och många andra kommuner planerade för att bygga nytt.

Banverket flyttade fram sin position och fick med i avsiktsförklaringen ambitionen att stänga plankorsningar. För kommunens del fanns intresset att bygga, och finansiera, en tunnel tvärs under bangården. Tunneln skulle vara kombinerad för dels gång- och cykeltrafik som passerar bangården, dels gångtrafik till och från mellanplattformen.

Sex år senare bygger kommunen med statsbidrag en ny bussterminal och parkeringsplatser för cyklar och bilar. Dessförinnan hade plankorsningen för Klostervägen stängts och så även Bockastigens förlängning över spåren. Banverket betalade en ersättning till kommunen för dessa stängningar och var intresserat av att även plankorsningarna Ladugårdsvägen och Åbytorpsvägen stängdes.

Intresset för GC-tunnel hade alltså minskat och vid tiden då bussterminalen planerades började kommunen och Trafikverket att diskutera flera andra frågor. Bland annat skulle fortsatt gångpassage över spåren vid stationsbyggnaden kunna vara möjlig enligt Trafikverket. Detta var en utfästelse som verket senare inte ville kännas vid. Tvärt om, i samband med bangårdsombyggnad och plattformsförlängning år 2010 sattes ett grövre staket upp längs Brännerigatan, för att hindra gångpassage över spåren.

Gångbro över i stället

Tanken att kunna passera spåren på en bro har funnits en tid. För övrigt så har på senare tid gångbro varit med som en del i de flesta byggprojekten för nya stationer på Västkustbanan och Södra stambanan.

Man ska från början ha klart för sig att byggande vid och över spår ska ske på Trafikverkets villkor. Självfallet ska ett broprojekt planeras i god tid och det krävs avtal som reglerar detaljutformning och finansiering. En praktisk detalj, som kostar, är att närmare diskussioner med Trafikverket kräver att kommunen tar fram förslagsritningar.

En enkel stålbro cirka 45 m lång, 3 m bred och försedd med trappor kan beräknas kosta ungefär 15 Mkr. Att tänka på;

- för att klara vinterväghållning förses broar idag med tak och glasas in,
- tillgänglighet kräver rimligen förberedelse för hissar.

Räknas dessa två punkter in så räcker inte 15 Mkr.

Intresset för att förse banan med ytterligare ett spår har ökat kraftigt i samband med alla turbulenta aktiviteter som följt i Sverigeförhandlingens spår.

Det är nog inte fel att utgå ifrån att Skånebanan vid en utbyggnad ges en hög standard. Detta innebär att det blir fyra spår vid järnvägsstationen avsedda för frekvent trafik. De två yttre för stannande persontåg och de två inre för passerande tåg. Fyra spår medför i sin tur en omfattande ombyggnad av bangården med en helt ny mellanplattform åt söder.

Under många år har en princip gällt som säger att Trafikverket bygger och bekostar förbindelse mellan plattformar. Det kan vara tunnel eller bro, men det är verkets uppgift att bygga en fungerande station där resenärer kan förflytta sig mellan olika tågspår, och då ingår hissar. Trafikverket står för en basstandard och ibland plussar kommuner på för att få en önskad estetisk utformning. För Klippans del kan en bro förlängas för anslutning till Brännerigatan.

Det kan observeras att media har beskrivit rätt så stora investeringsbelopp för en del kommuner när det gäller järnvägsstationer. Det är då fråga om helt nya stationer som kommunerna önskat, och följaktligen får betala för.

Sammanfattningsvis kan sägas att:

- en stålbro är byggtekniskt relativt lätt att få på plats,
- tillgänglighet och vinterväghållning är knäckfrågor, som även ökar investeringsutgiften,
- den kommande ombyggnaden av bangården har inte kommit till planeringsstadiet, vilket försvårar möjligheten att nu förbereda bronns funktion som plattformsförbindelse.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2015-11-30.

Tekniska utskottets beslut

1. Uppdrar åt tekniska förvaltningen att bjuda in Trafikverket till sammanträde med tekniska utskottet för samtal om järnväg samt gångbro m.m.
2. I övrigt noteras informationen.

§ 84
Markförvärv Krika
KS 2015.1548.252

Ärendet

Under många år har två fotbollsplaner använts i Krika. Den södra planen ligger på mark som ägs av kommunen. Planen upplåts för fotbollsspel och den används även för så kallad bilbingo. Under senare tid har upplåtelsen inte varit reglerad genom avtal. På bifogad karta benämns planen med "Idrottsplats" och är en del av kommunens fastighet.

Den norra fotbollsplanen, även den benämnd "Idrottsplats", är markerad med en grövre linje, omfattar 18 909 m² och har betäckning Krika 2:27. Fastigheten ägs av Forsby Idrottsplatsförening u.p.a. Föreningens styrelse har varit inaktiv en längre tid men bedöms nu kunna formera sig så att fastigheten kan säljas.

Genom tillkomsten av konstgräsplanen på Åbyvallen har Klippan FF inte någon nämnvärd användning av den norra planen och Idrottsplatsföreningen vill sälja fastigheten. På fastigheten finns ett klubbhus med samlingslokal, omklädningsrum och ett par rum som kan användas som sovsalar.

Idrottsplatsföreningen har låtit värdera fastigheten inklusive byggnader och har annonserat objektet. Rätt många spekulanter har förhört sig om objektet och användningsmöjligheter.

Vad vi förstår kan Idrottsplatsföreningen tänka sig att sälja till kommunen för ett rimligt pris. Det kan vara en fördel för såväl föreningen, i förhållandet till grannarna, och kommunen att kommunen även som ägare kan styra kommande markanvändning. Därmed skulle boende i området med större lugn kunna invänta en planerad och sansad framtida markanvändning.

Idrottsplatsföreningen kan sänka köpeskillingen något om kommunen medger en rätt för föreningen att nyttja fastigheten med byggnader, under förslagsvis 5 år. Motprestationen för föreningen skulle då vara att svara för fastighetens drift och underhåll.

För den södra planen gäller att Klippans FF och Brottarföreningen vill fortsätta med bilbingo. Denna möjlighet borde kunna ges men då genom ett skriftligt avtal. Till denna nyttjanderätt bör en ersättning till kommunen kopplas och som motsvarar kommunens andel i väghållningskostnaderna.

Tekniska utskottet föreslås besluta att uppdra till tekniska förvaltningen att utarbeta en köpehandling för fastigheten Krika 2:27 samt nyttjanderättsavtal för samma fastighet och för fotbollsplanen som ligger på kommunens nuvarande mark i Krika.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2015-12-07.
Karta skiss, bilaga Tu § 84/15.

Tekniska utskottets beslut

Uppdrar åt tekniska förvaltningen att utarbeta en köpehandling för fastigheten Krika 2:27 samt nyttjanderättsavtal för samma fastighet och för fotbollsplanen som ligger på kommunens nuvarande mark i Krika.

§ 85**Sveriges Kommuner och Landstings medborgarenkät om teknisk service**

KS 2015.1549.301

Ärendet

Sveriges kommuner och Landsting föreslå kommuner att delta i den återkommande enkäten om kommuninvånarnas uppfattning om hur den kommunala tekniken- gata, park, VA respektive hanteringen av hushållsavfall- fungerar.

Beslutsunderlag

Sveriges Kommuner och Landstings inbjudan 2015-11-05.

Tekniska utskottets beslut

Informationen noteras.

§ 86
Baden i Klippan
KS 2015.0063.820**Ärendet**

Kommunstyrelsen beslutade 2015-12-02, § 198 att godkänner föreslagna investeringar avseende friluftsbadet i Ljungbyhed och badhuset i Klippan vilka hanteras i kompletteringsbudget 2016. Kommunstyrelsen uppdrog åt Kultur- och fritidsnämnden att fram förslag på åtgärder för att hålla badet i Östra Ljungby öppet sommaren 2016. Frågan om framtida investeringar i Östra Ljungbys friluftsbads lyfts till hösten 2016 samt uppdrog åt Kultur- och fritidsnämnden att ta fram förslag på hur attraktionskraften kan utvecklas avseende Ljungbyhedsbadet och området i dess närhet.

De av Kommunstyrelsen godkända investeringarna för Ljungbyheds friluftsbad och badhuset i Klippan var följande:

Ljungbyheds friluftsbad:

Totalt investeringsbehov år 2016 är 4 300 000 kronor samt 1 600 000 kronor år 2017, totalt 5 900 000 kronor.

Total driftskostnad 2016/2017 är 1 772 000 kronor.

Avvecklingskostnad är 4 316 000 kronor.

Klippans badhus:

Totalt investeringsbehov år 2016 är 3 300 000 kronor samt 5 700 000 kronor år 2017, totalt 9 000 000 kronor.

Total driftskostnad 2015 är 8 600 000 kronor, 9 196 000 kronor år 2016 och 9 368 000 kronor år 2017.

Det diskuteras i tekniska utskottet om ärendet inte borde blivit behandlat av Kommunfullmäktige i december och inte stannat i Kommunstyrelsen vid sammanträdet den 2 december 2015. Det informeras om att finansiering av investeringar överlämnas till kompletteringsbudget 2016 varför ärendet kommer att behandlas av kommunfullmäktige i mars 2016. Frågan om ärendets behandling av Kommunfullmäktige kan dock lyftas ånyo på Kommunstyrelsens sammanträde den 10 januari 2016.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

1. Uppdrar åt tekniska förvaltningen att omgående påbörja projektering av godkända investeringar avseende friluftsbadet i Ljungbyhed och badhuset i Klippan.
2. Ärendet om baden i Klippans kommun tas upp ånyo på Kommunstyrelsens sammanträde den 10 januari 2016.

Deltar ej i beslutet

Moderaternas partigrupp deltar ej i beslutet.

§ 86**Baden i Klippan**

KS 2015.0063.820

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2015-12-02, § 198 att godkänner föreslagna investeringar avseende friluftsbadet i Ljungbyhed och badhuset i Klippan vilka hanteras i kompletteringsbudget 2016. Kommunstyrelsen uppdrog åt Kultur- och fritidsnämnden att fram förslag på åtgärder för att hålla badet i Östra Ljungby öppet sommaren 2016. Frågan om framtida investeringar i Östra Ljungbys friluftsbads lyfts till hösten 2016 samt uppdrog åt Kultur- och fritidsnämnden att ta fram förslag på hur attraktionskraften kan utvecklas avseende Ljungbyhedsbadet och området i dess närhet.

De av Kommunstyrelsen godkända investeringarna för Ljungbyheds friluftsbad och badhuset i Klippan var följande:

Ljungbyheds friluftsbad:

Totalt investeringsbehov år 2016 är 4 300 000 kronor samt 1 600 000 kronor år 2017, totalt 5 900 000 kronor.

Total driftskostnad 2016/2017 är 1 772 000 kronor.

Avvecklingskostnad är 4 316 000 kronor.

Klippans badhus:

Totalt investeringsbehov år 2016 är 3 300 000 kronor samt 5 700 000 kronor år 2017, totalt 9 000 000 kronor.

Total driftskostnad 2015 är 8 600 000 kronor, 9 196 000 kronor år 2016 och 9 368 000 kronor år 2017.

Det diskuteras i tekniska utskottet om ärendet inte borde blivit behandlat av Kommunfullmäktige i december och inte stannat i Kommunstyrelsen vid sammanträdet den 2 december 2015. Det informeras om att finansiering av investeringar överlämnas till kompletteringsbudget 2016 varför ärendet kommer att behandlas av kommunfullmäktige i mars 2016. Frågan om ärendets behandling av Kommunfullmäktige kan dock lyftas ånyo på Kommunstyrelsens sammanträde den 10 januari 2016.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

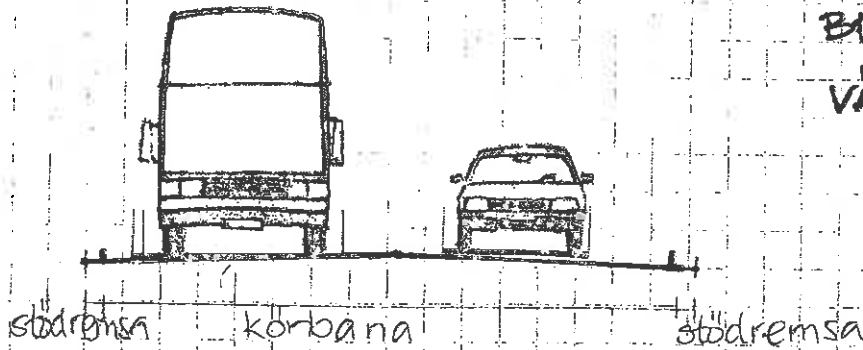
1. Uppdrar åt tekniska förvaltningen att omgående påbörja projektering av godkända investeringar avseende friluftsbadet i Ljungbyhed och badhuset i Klippan.
2. Ärendet om baden i Klippans kommun tas upp ånyo på Kommunstyrelsens sammanträde den 10 januari 2016.

Deltar ej i beslutet

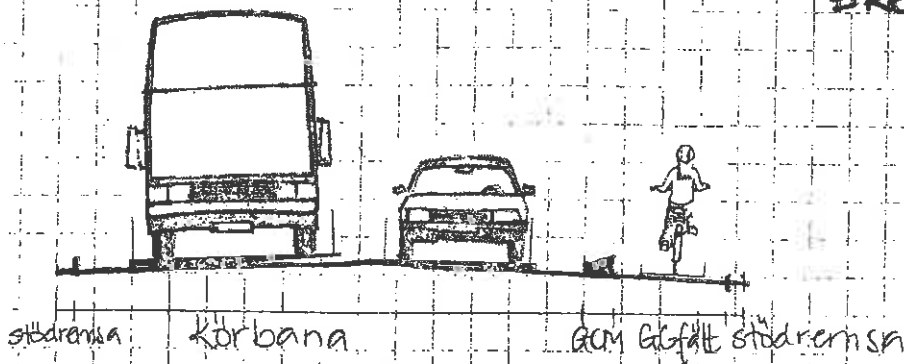
Moderaternas partigrupp deltar ej i beslutet.

PRINCIPSKISSER 1:100

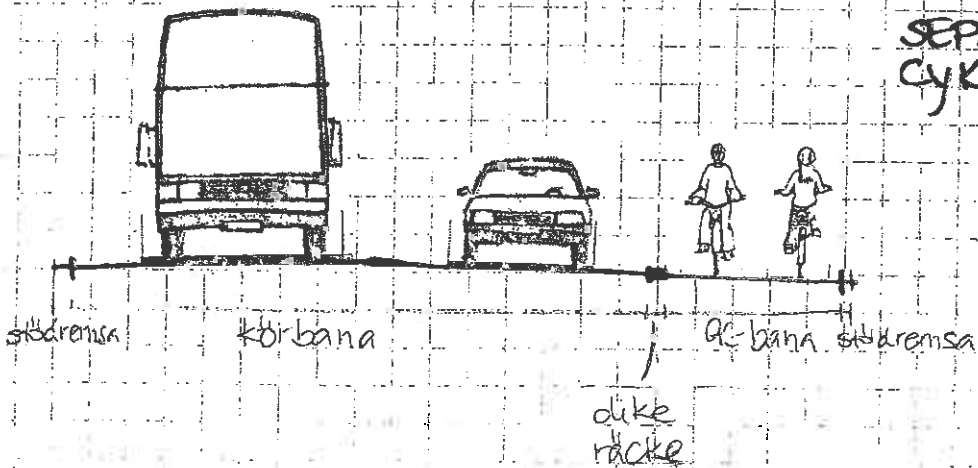
Bilaga Tu § 80/15



BEFINTLIG
VÄG



BREDDAD VÄG



SEPARAT
CYKELBANA

JB

db

Bilaga Tu § 81/15

Göran Sjögren

2013-02-05

Gråmanstorp 1038

26491 KLIPPAN

Kommunfullmäktige

Klippans kommun

MOTION

Ang. belysning utmed Krikavägen norr mellan rondell och Bruksområdet

Under sommaren bröts strömmen till rubr. Belysning med hänvisning till att vissa trästolpar inte uppfyller säkerhetskraven för klättring.

Frågan har vid två tillfällen behandlats i kommunstyrelsens arbetsutskott på initiativ av Socialdemokraterna. Det har då visat sig att man kunnat serva belysningen med skylift i avvaktan på nya stolpar.

Namninsamling har skett av boende i Bruksområdet med krav på att åter få vägen belyst av trafiksäkerhetsskäl.

Majoriteten i arbetsutskottet vägrade trots detta att ta ställning i frågan.

Jag anser att det är av synnerligen stor vikt att belysningen åter tänds, då väldigt många rör sig utmed vägen gående och cyklande.

Risken för olyckor i mörkret är överhängande och de som färdas där har enligt min mening lika stor rätt till säker belyst väg som andra i kommunen.

Mot ovanstående hemställas

Att Kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag att snarast få

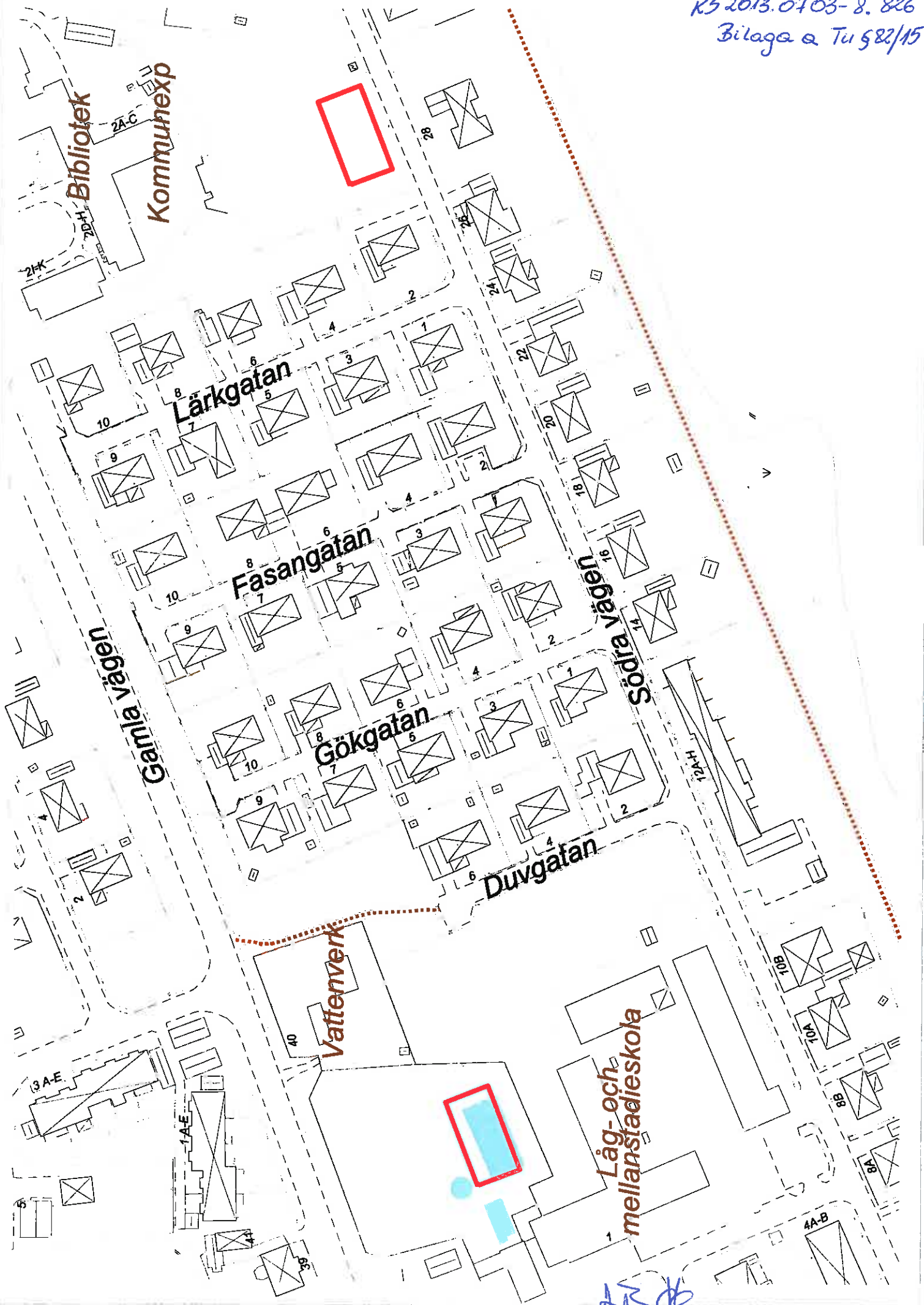
belysningen tänd.


Göran Sjögren

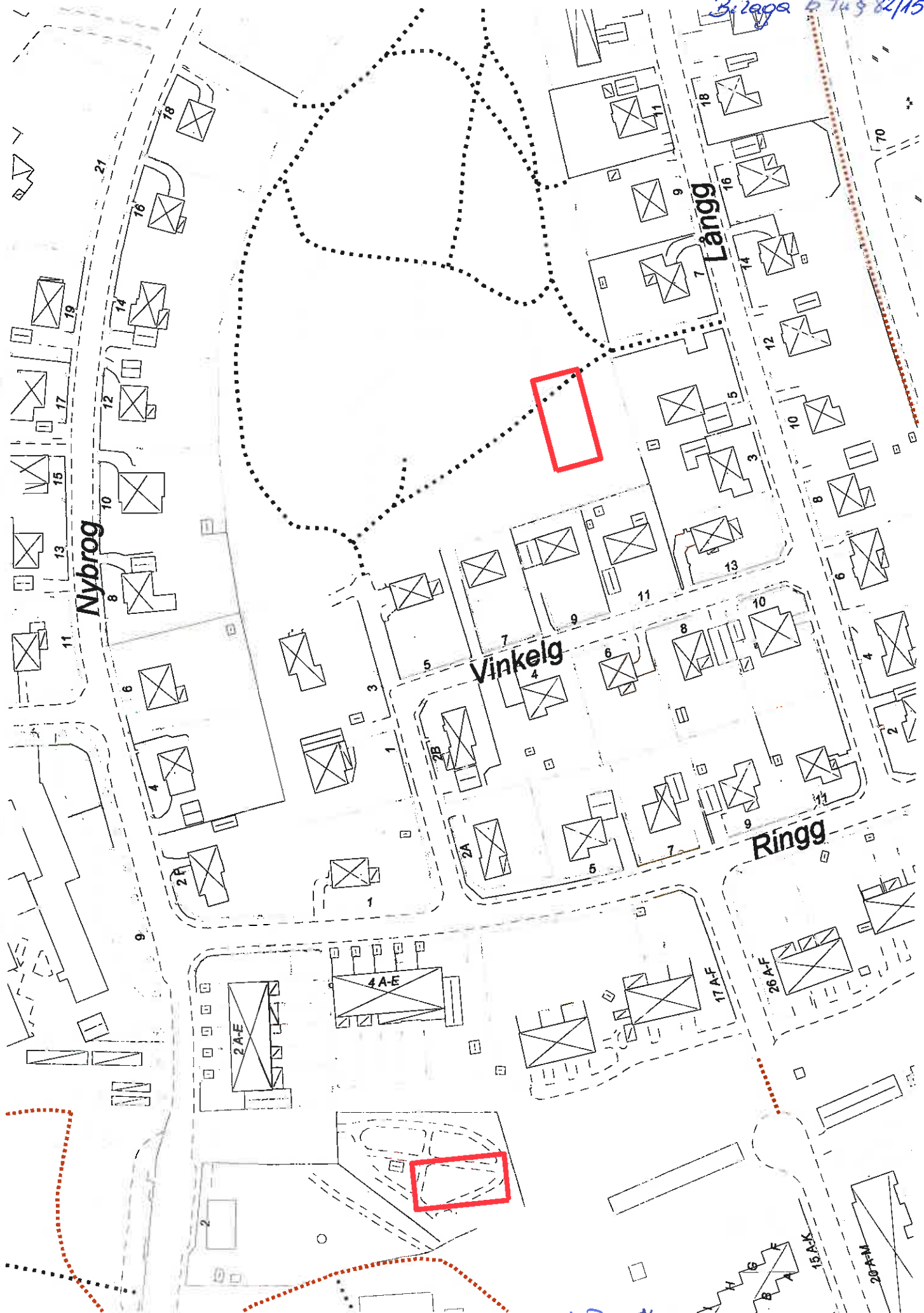
Socialdemokraterna



KLIPPANS KOMMUN		
Kommunfullmäktige		
Diarium	2013.0074-1	Direktion
		317
2013-02-07		
Ärendebeteckning		
Plats	Förslag	Yttrande

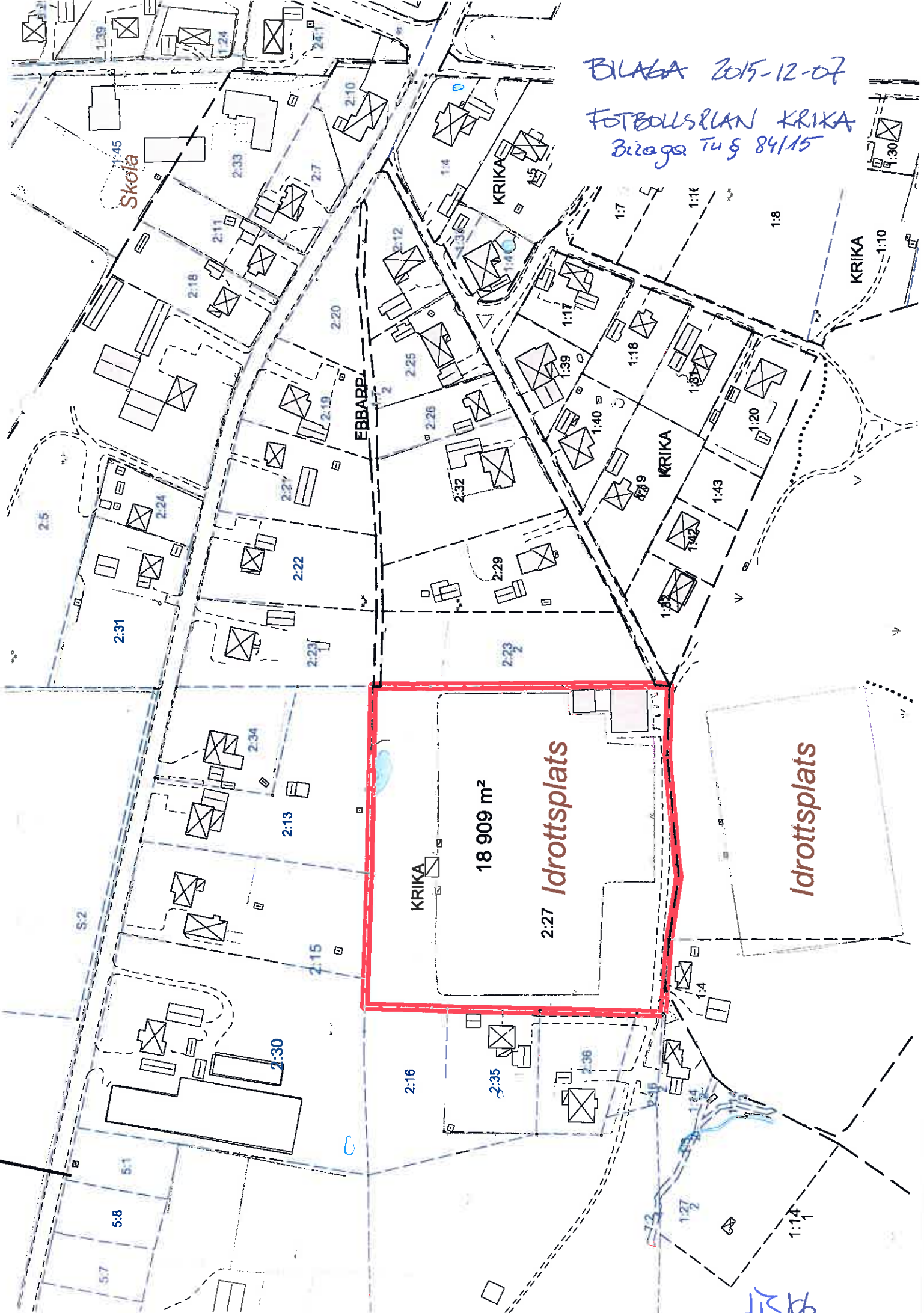


K5 2013.0703-9 826
3:2009 to T4 § 82/15



AB C

BILAGA 2015-12-07
FOTBOLLSPLAN KRIKA
Bilag 7a § 84/15



15/12/15