

Plats och tid	Kommunhuset i Klippan, Sessionssalen kl. 13.30-15.30
Beslutande	Kerstin Persson (S), ordförande Carl Axel Wilhelmsson (C), 1:e vice ordförande Johan Petersson (S) Kenneth Dådring (M), 2:e vice ordförande Jörgen Bjerknäs (MP), tjug ersättare för Hans-Bertil Sinclair (M)
Övriga närvarande	Lars-Åke Svensson, kanslichef Björn Petersson, teknisk chef Barbara Hartleb, sekreterare
Utses att justera	Kenneth Dådring (M)
Justeringens plats och tid	Kommunkansli, tisdag 17 maj 2016
Sekreterare	<hr/> Barbara Hartleb
Ordförande	<hr/> Kenneth Dådring
Justerare	<hr/> Kenneth Dådring

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Klippans kommun, Tekniskt utskott		
Sammanträdesdatum	2016-05-10		
Datum för anslags uppsättande	2016-05-17	Datum för anslags nedtagande	2016-06-07
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansli		
Underskrift	Barbara Hartleb		

Innehållsförteckning:

§ 18

Informationsärende om Snyggatorpsskolan

§ 19

Kungsleden, eventuell utbyggnad av kommunal VA-försörjning

§ 20

Trafiksituationen på Villagatan 45, Klippan

§ 18 Informationsärende om Snyggatorpsskolan

Ärendet

Teknisk chef Björn Pettersson redovisar kortfattat vilka delar av Nya Snyggatorpsskolan som har renoverats. Vidare beskrivs omfattningen av den under sommaren och hösten aktuella etapp 3 av renoveringen. Den tredje etappen beräknas vara färdigställd i vecka 35 år 2017. Ärendet återkommer till tekniska utskottet när anbud för renoveringsarbetet i etappen är sammanställda.

Den fjärde etappen av renoveringen bör starta sommar/höst 2017, för att avslutas hösten 2018.

Budgeterade belopp i investeringsbudget 2016 respektive 2017 beräknas att hålla. Dock kommer behovet av pengar för utbetalning till entreprenörer att förskjutas, vilket innebär att utbetalningarna under 2016 beräknas bli lägre än budget och att en större del av budgetbeloppet för 2017 utbetalas först under 2018.

Tekniska utskottets beslut

Informationen noteras.

§ 19**Kungsleden, eventuell utbyggnad av kommunal VA-försörjning**

KS 2010.0141.340

Ärendet

Efter många års diskussioner mellan kommunen och fastighetsägare, Länsstyrelsens ingripande och Statens Va-nämnds avgörande gäller följande;

Kommunen såsom huvudman för den allmänna va-anläggningen ska utvidga anläggningen till att även omfatta ett visst område och ta den utvidgade delen i drift senast vid månadskiftet mars-april 2017.

Det aktuella området innefattar 14 fastigheter längs Kungsleden med stickväg och ligger i direkt anslutning till redan anslutna fastigheter. Området har under senare tid benämnts för område A.

Dagsläget är följande. Ledningar för vatten och avlopp är nu projekterade. Dagvattenledning ingår inte. Allmänt gäller att det är svårt att få tag på duktiga VA-konsulter och kommunen har fått anpassa sig i tid efter konsultens väntelista för uppdrag.

Två olika ledningsdragningar har studerats, med eller utan avloppspumpstation. Alternativet med pumpstation har valts och ledningarna kommer att läggas i vägmark. På grund av höjdskillnader krävs även en tryckstegringsstation för vattnet.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2016-05-04.
Kartskiss, bilaga TU § 19/16.

Tekniska utskottets beslut

Godkänner tekniska chefens lägesrapport avsände utbyggnad kommunal VA-försörjning del av Kungsleden.

§ 20**Trafiksituationen på Villagatan 45, Klippan**

KS 2015.0699.512

Ärendet

Tre fastighetsägare på Verkmästargränd och Villagatan begär i brev 15 april 2016 än en gång att kommunen agerar mot en beskriven trafiksituation på Villagatan. Man redogör i brevet för tre möjligheter genom lokala trafikföreskrifter som kommunen kan välja. Fastighetsägaren vill ha besked om vilket alternativ kommunen väljer.

Tekniska förvaltningen anför i yttrande bl.a. följande

Kommunens övervakning av motorfordonstrafik omfattar hur trafikanter följer regler för parkering och stannande. All annan övervakning, exempelvis tillåten hastighet, last, fordonsbredd och genomfart sköts av polisen, som har såväl uppgiften som befogenheter att ingripa.

Trafikreglering gäller för i princip alla trafikanter. Inskränkningar kan påverka många trafikanter och ska därför vara välgrundade. Att inskränka trafik av ett visst slag till en viss fastighet är i detta sammanhang inte skäligt.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2016-05-02.

Tekniska förvaltningens skrivelse 2015-09-07.

Ingela Lindgren Andersson med flera, skrivelse 2016-04-08.

Protokoll utdrag Teknisk utskott § 44.

Tekniska utskottets beslut

Begäran den 15 april från fastighetsägare på Villagatan och Verkmästargränd besvaras med att kommunen anser att föreslagna åtgärder inte är lämpliga och inte heller ska genomföras.