

Plats och tid	Vita huset, kl. 13.30-16.05
Beslutande	Kerstin Persson (S), ordförande Carl-Axel Wilhelmsson (C), vice ordförande Johan Pettersson (S) Hans-Bertil Sinclair (M) Kenneth Dådring (M) Åsa Edvardsson (SD), tjug ersättare för Hans-Bertil Sinclair (M) §§ 63-64 Rober Larsson (KD), tjug ersättare för Hans-Bertil Sinclair (M) §§ 65-77
Övriga närvarande	Jörgen Bjerkaes (MP), ej tjug ersättare Åsa Edvardsson (SD), ej tjug ersättare §§ 65-77 Lars-Åke Svensson, sekreterare Barbara Hartleb, Björn Pettersson, teknisk chef
Utses att justera	Kenneth Dådring
Justeringens plats och tid	Kommunledningsförvaltningen 2015-11-16
Sekreterare	
Ordförande	_____ Lina Strömlad
Justerare	_____ Kerstin Persson _____ Kenneth Dådring

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Klippans kommun, Tekniskt utskott		
Sammanträdesdatum	2015-11-10		
Datum för anslags uppsättande	2015-11-17	Datum för anslags nedtagande	2015-12-08
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen i Klippan		
Underskrift	_____ Lars-Åke Svensson		

Innehållsförteckning:

- § 63 Slutredovisning av om- och nybyggnation av förskolan Hermelinen/Antilopen
- § 64 Slutredovisning för vattenspelet i Stadsparken, Klippan
- § 65 Musikskolan- slutredovisning av ombyggnation i byggnad F, Åbyskolan
- § 66 Ny lokal trafikföreskrift om parkeringsförbud på delar av Infanterigatan i Ljungbyhed
- § 67 Rapport om kollektivtrafiken i Klippans kommun
- § 68 Utökning av parkeringsplatser för besökande till kommunhuset
- § 69 Rapport om parkeringsövervakning i Klippans kommun
- § 70 Fastighetsförvaltning av fastigheten kv. Sågen 8
- § 71 Skötsel av kommunens grönytor och tomtmark
- § 72 Grönytor/hundrastgårdar i Klippan Centrum
- § 73 Förnyad plan för vägbelysning- Klippans kommun
- § 74 Nybyggnation av gång- och cykelbana längs Krikavägen
- § 75 Motion angående belysning utmed Krikavägen norr mellan rondell och Bruksområdet - Svar
- § 76 Motion gällande ökade kommunikationer inom Klippans kommun - Svar
- § 77 Sammanträdestider 2016 för Tekniskt utskott

§ 63**Slutredovisning av om- och nybyggnation av förskolan
Hermelinen/Antilopen**

KS 2012.0498.051

Ärendet

Förskolan Hermelinen brann delvis ner i maj 2011. Cirka 1/3 eller 300 m² förstördes i branden.

Under sommaren diskuterades det livligt hur förlorad lokal skulle ersättas, samtidigt som det fanns problem med många tomma lokaler på andra håll. Bland annat diskuterades etablering av förskola i Åbyskolans kvarter. Beslut om återuppbyggnad fick anstå till dess flera lokalbehovsfrågor var utredda, varav för övrigt ”nattförskola” var en.

I december 2011 bestämde Kommunstyrelsens arbetsutskott att planeringsarbetet skulle starta för att återuppbygga och bygga till Hermelinen samt renovera den kvarvarande äldre delen. Upphandling av byggnadsentreprenaden påbörjades genom beslut i maj 2012 och godkännandet för beställning avklarades i juli.

Byggnadsarbetena färdigställdes för slutbesiktning vid månadskiftet juni-juli 2013 men markarbeten kvarstod. Kvarstående besiktninganmärkningar och markarbeten orsakade en del trassel när verksamheten startade i mitten av augusti.

Den äldre delen av Hermelinen, cirka 600 m², renoverades och i stället för 300 m² kom åter- och tillbyggnaden att omfatta cirka 940 m². Under projektets gång ändrade förskoleverksamheten namnet på anläggningen till Antilopens förskola.

Kostnadsbedömningen som gjordes innan beslut om detaljprojektering togs gav en projektkostnad på 18 Mkr, som i budgeten fördelades med 10 Mkr på 2012 och 8 Mkr på 2013.

I renoveringen och återuppbyggnaden utökades arean med 100 m² och kostnader för temporära lokaler tillfördes projektet. Budgeten ökades med 1,4+1,45 Mkr för utökning respektive temporära lokaler.

Ersättningen från försäkringsbolaget för branden ändrades av något redovisningsskäl till en intäkt för kommunen, i stället för en reducering av byggkostnaden. KS fick därför anslå till projektet beloppet som kom från bolaget, 3Mkr.

Budgeten blev därför 18+1,4+1,45+3 Mkr= 23,85 Mkr.
Utfallet blev 24,4 Mkr.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningen redovisning 2015-10-28.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Godkänner slutredovisning av om- och nybyggnation av förskolan
Hermelinen/Antilopen.

§ 64**Slutredovisning för vattenspelet i Stadsparken, Klippan**

KS 2011.0389.866

Ärendet

På förfrågan från Kultur- och Fritidsnämnden tillät Kommunstyrelsen i september 2011 att ett vattenspel fick placeras i stadsparken. Förutsättningen var att det skedde inom Kultur- och Fritidsnämndens budget och driftansvar samt att det innan vattenspelet sattes upp fanns en fullständig kalkyl för framtida drift.

I november samma år sköt Kultur- och Fritidsnämndens presidium över frågan till tekniska förvaltningen i form av ett uppdrag att bygga ett vattenspel på en utpekad plats. Detaljutformningen diskuterades men frågan drevs inte aktivt.

Kultur- och fritidsförvaltningen inhämtade i maj 2012 en extern offert på ett vattenspel. Teknisk förvaltning deltog i bedömningen av offerten och därmed lät Teknisk förvaltning sig bli än mer indragen i arbetet. Nytt uppdrag att bygga ett vattenspel lades på Teknisk förvaltning.

- Teknisk förvaltning levererade skiss på ett vattenspel i juni och juli, och arbetet beställdes av Kultur- och Fritidsnämnden
- I augusti beställer Kultur- och Fritidsnämnden tidplan och budget, vilket levereras i september.
- På grund av osäkerhet kring vintern planerades start på våren 2013.
- Kraftigt försenad leverans av polerade stenhällar innebar reviderat färdigställande till v26.
- Tiden kunde inte hållas helt. I juli/augusti insåg Kultur- och Fritidsnämnden vad man hade beställt och färdigställandet stoppades för att utreda ändringar.
- Efter en tid lade Kultur- och fritidsförvaltningen beställning på tillägg som innebar höjning av marken
runt om, marktegel runt hällarna och plåttäckning av vattenrännan.
- Vattenspelet färdigställdes vid skiftet juni-juli 2014.

Kostnaden beräknades i juni 2012 till cirka 250 000 kronor.

Utfallet blev 260 000 kronor, varav polerade stenhällar kostade 100 000 kronor. Extra 10 000 kronor hör till ett bättre ventilarrangemang i pumpbrunnen.

Kultur- och fritidsförvaltning debiterades 250 000 kronor plus tilläggsbeställningen enligt ovan, som sammanlagt kostade 117 000 kronor.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens redovisning 2015-10-28.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Godkänner slutredovisning för vattenspelet i Stadsparken, Klippan.

§ 65**Musikskolan- slutredovisning av ombyggnation i byggnad F, Åbyskolan**
KS 2013.0728.291**Ärendet**

Frågan om bättre lokaler för musikskolan fick nytt bränsle 2013 i diskussioner om att använda kommunens egna och tomma lokaler i stället för att hyra in lokaler.

Kommunfullmäktige beslöt i augusti 2014 att ett nytt projekt som omfattar flyttning av musikskolan läggs in i investeringsbudgeten, med ett anslag på 2 Mkr. I fullmäktiges protokoll kan utläsas att nya lokaler för musikskolan kan uppdelas i två etapper, och att frågan om en andra etapp hänskjuts till bud-getarbetet 2015.

Tekniska förvaltningen redovisade dock i april 2014 kostnaden 4 Mkr för ombyggnadsarbeten för musikskolan. Det var ett ombyggnadsarbete som planerades, både vad gäller byggtid och utgifter, att bli uppdelat på två år. Egentligen 2,4 Mkr under 2015 och 1,6 Mkr under 2016.

Tekniska förvaltningen redovisade tre gånger under hösten, med ökad detaljeringsgrad, att det i arbetet med tekniskt underlag framkom ändringar/ avvikelser som omfattade; utökad ombyggnad av ventilationsanläggningar, ambitiös akustikanpassning av rummen, utökning av personalrum, fler arbetsrum och extra rivningsarbeten. Allt till en kostnad av 600 000 kronor.

Kommunstyrelsen beslutade i december att projektet fick påbörjas och att projektramen ska vara 4 000 000 kronor. I februari månad beslutade kommunstyrelsen att godkänna tillkommande arbeten för 600 000 kronor.

Projektanslaget blev alltså 4 600 000 kronor.

Kostnaderna för utfört arbete inklusive material har blivit;

Byggnadsarbeten	1 700 kkr
Ventilationsarbeten	1 290 kkr
Elarbeten	900 kkr
Konsultinsatser	280 kkr
Övriga poster	460 kkr
Summa	4 630 kkr

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens redovisning 2015-10-28.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Godkänner slutredovisning för ombyggnation i byggnad F, Åbyskolan-Musikskolan.

§ 66**Ny lokal trafikföreskrift om parkeringsförbud på delar av Infanterigatan i Ljungbyhed**

KS 2015.1436.511

Ärendet

Vid en kontroll av skyltade parkeringsförbud i Ljungbyhed upptäckte vi att flera saknade föreskrifter (LTF). Förbuden har då ingen juridisk verkan och skyltarna har tagits ner. Några av gatusträckorna har haft förbudet sedan länge och orsaken till förbudet är borta.

På södra sidan av Infanterigatan fanns ett skyltat parkeringsförbud öster om Paviljonggatan. För att underlätta för gatuunderhållet, särskilt vintertid, föreslogs i våras att förbudet flyttades till norra sidan av sträckan i stället. Detta beslutades också i trafiknämnden.

Under vintern 2014-15 provades tidsbegränsat parkeringsförbud på tre sträckor i Klippan, för att underlätta för vinterväghållningen och vårsopningen av gatorna. Detta fungerade mycket bra.

Efter att tekniska förvaltningen studerat hela Infanterigatan och tagit del av synpunkter från boende lämnas följande förslag;

- 1) Parkeringsförbudet på norra sidan av Infanterigatan öster om Paviljonggatan kvarstår, men begränsas till vintertid, 1/12-30/4.
- 2) Parkeringsförbud införs på södra sidan av Infanterigatan mellan Klostergatan och Kungsgatan. Infanterigatan är där smal och en hel del utfarer ansluter. Även detta förbud begränsas till tiden 1/12-30/4.

Förbuden formuleras i bifogad LTF. Polismyndigheten är informerad i ärendet.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2015-10-30.

Lokal trafikföreskrift (LTF 2015:282) inklusive karta, bilaga Tu § 66/15.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Fastställer lokal trafikföreskrift (LTF 2015:282) angående parkeringsförbud på delar av Infanterigatan i Ljungbyhed.

§ 67**Rapport om kollektivtrafiken i Klippans kommun**

KS 2015.1437.530

Ärendet

Tekniska utskottet beslutade 2015-09-15 § 42 att uppdra åt Tekniska förvaltningen att sammanställa och redovisa data kring kollektivtrafik inom kommunen samt att föreslag förbättringsmöjligheter (se ärende KS 2015.0105.530).

I Klippan kommun kör Skånetrafiken fyra busslinjer och en tåglinje:

510	Klippan – Munka Ljungby – Ängelholm
518	Klippan – Ljungbyhed – Röstånga – Stehag
528	Klippan – Perstorp
SkE10	Örkelljunga – Helsingborg
Tåg 5	Helsingborg – Hässleholm - Kristianstad

För att få en bättre turtäthet för buss 518 betalar kommunen ett bidrag på 170 000 kr per år.

Linje 510 kör timmestrafik och är någorlunda anpassad till Skåneexpressen, SkE 10, om man vill åka buss till och från Helsingborg. Väntetiden är cirka 20 minuter i Östra Ljungby, men det är 250 m att gå mellan hållplatserna.

Linje 518 har också timmestrafik och är anpassad efter tågtiderna i Stehag för vidare färd mot Lund och Malmö.

Linje 528 kör fem turer per vardag och är en beställningsbuss som är återinsatt sedan i somras.

Linje SkE 10 kör halvtimmestrafik morgon och eftermiddagar vardagar, i övrigt timmestrafik. Det är egentligen en superbuss, enligt Skånetrafikens nya koncept ”tänk tåg- åk buss”. Superbuss innebär bekväm buss med så få stopp som möjligt. Tyvärr är bussarnas hastighet begränsad till 80 km/h och detta kan uppfattas som tidsödande när linjen till stor del använder motorvägen.

Tåglinje 5 kör halvtimmestrafik morgon och eftermiddag vardagar, i övrigt timmestrafik.

Sedan i somras förlängs busslinje 520, med avgång från Helsingborg 02.15 till Åstorp, även till Klippan. Gäller alla dagar och utan denna tur kan man inte åka kollektivt från Helsingborg till Klippan mellan kl 00.17 och 04.17.

Ungefär fem gånger om året träffar kommunföreträdare Skånetrafiken för att diskutera förändringar och planer inom kollektivtrafiken. Det som diskuterats mest har varit nedläggningen av busslinje 520 från Helsingborg, som efter stationsbygget i Kvidinge har Åstorp som slutstation.

Närmast ligger en anpassning nattetid av buss 518 mellan Klippan och Ljungbyhed till buss 520. Linje 520 anländer i Klippan kl. 3.27 och 518 avgår kl. 3.15.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens rapport 2015-10-21.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Godkänner tekniska förvaltningens rapport om kollektivtrafiken i Klippans kommun.

§ 68**Utökning av parkeringsplatser för besökande till kommunhuset**

KS 2015.1367.315

Ärendet

Det har framförts att det föreligger ett behov av ökat antal gästparkeringar vid kommunhuset.

Det har förevarit en kontakt med Skånebil angående parkeringsplatser vid macken (grannfastigheten Treklövers kontor). Treklövern Bostads AB kommer att hyra tolv platser och kommunen har haft erbjudande om samma antal till en kostnad om 200 kr (200x12 platser x 12 månader = 28 800 kr).

Tekniska förvaltningen anför att behovet av gästparkeringar inte är klarlagt. Det är svårt att i praktiken kontrollera hur inhyrda platser av Skånebil på den aktuella fastigheten används. Utanför kommunhuset finns till vänster sju platser varav en för funktionshindrad/handikappad. Sex av platserna är skyltade "Besökande" med slitna skyltar. Platserna är för smala och bör vid uppmålning ändras till fem samt en mer normal parkeringsplats för funktionshindrade/handikappade. Nya skyltar kan sättas upp; Besökande, fyra timmar och telefonnummer till bevakningsföretaget. Merparten av besökare till kommunhuset bedöms kunna nyttja dessa platser. Till höger om entrén finns fyra parkeringsplatser. Dessa kan breddas genom att göra cykelstället ensidigt. Även de fyra platserna kan skyltas som ovan nämnda fem. Sakligt sett förloras totalt fyra personalparkeringsplatser.

Tekniska förvaltningen anser mot ovan redovisad bakgrund inte det vara rimligt att hyra platser av Skånebil. Det finns parkeringsplatser på flertalet gator i omgivningen kring kommunhuset. Det noteras hur Treklövers nya lägenheter vid Järnvägsgatan medfört parkering på just Järnvägsgatan, där tidigare ingen parkerat i tron av att gatan var huvudled.

I övrigt är regeln att den som är lokalanvändare avgör hur mycket parkeringsplatser som behövs samt betalar för iordningsställande av platser som inte ingår i hyresöverenskommelsen. Lokalanvändaren svarar vidare för behövlig skyltning samt avgör om tekniska förvaltningen ska ordna övervakning, vilket sker utan kostnad och intäkt för lokalanvändaren.

Beslutsunderlag

Kanslichef Lars-Åke Svenssons skrivelse 2015-10-29.

Tekniska utskottets beslut

Uppdrar åt tekniska förvaltningen att presentera underlag inklusive kostnader för att iordningställa nio parkeringsplatser såsom gästparkeringar framför kommunhuset (entrésidan) med uppskyltning och markering av linjer.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

1. Hyra 12 parkeringsplatser av Skånebil (grannfastigheten Treklöverns kontor) till en årlig kostnad om 28 800 kronor.
 2. Finansieras av Arbetsutskotts anslag till förfogande för år 2016 och hanteras för 2017 och därefter i budget.
-

§ 69**Rapport om parkeringsövervakning i Klippans kommun**

KS 2013.1231.514

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2010-02-03 att kommunen ska svara för parkeringsövervakning på kommunens gator. Samtidigt beslutades att inriktningen för övervakningens omfattning ska vara 8-10 timmar per månad.

Vi har avtal med företaget G4S om övervakningen. Den utförs i avsedd omfattning, cirka 2 dagar per månad. Tidpunkter varierar över dygnet och veckan, beroende på var och när problem med parkering uppkommer. Därtill har extra bevakning utförts under en del kvällar och helger i syfte att stävja otillåten lastbilsparkering.

Antalet utfärdade parkeringsanmärkningar är runt 170 st. per år.

2013	Intäkter 87 kkr	Utgifter 39 kkr
2014	Intäkter 89 kkr	Utgifter 47 kkr

Två lagar reglerar felparkering:

Felparkering på gatumark hanteras enligt Lag om felparkeringsavgift. I första hand övervakas de centrala delarna i Klippan, Ljungbyhed, Östra Ljungby och Stidsvig. Vid klagomål om parkerade fordon övervakar vi också verksamhetsområden, villagator och parkmark. Klagomålen kommer från boende i allmänhet, renhållningsbolaget och räddningstjänsten.

Felparkering på kvartersmark hanteras enligt Lag om kontrollavgift vid olovlig parkering. På kommunens kvartersmark där allmänheten inte får parkera eller tidreglering gäller, sker övervakning när den som bedriver berörd verksamhet (hyresgästen) begär det. Verksamheten bekostar skyltning och vi bekostar övervakningen med kontrollavgifterna. Parkeringstillstånd för anställda behövs och administreras av verksamheten. Idag är det endast parkeringen vid Åbyköket som övervakas på detta sätt.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens rapport 2015-10-25.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunens parkeringsövervakning ska bedrivas i den omfattning som krävs med anledning av uppkomna problem i trafiken och för fastighetsägare, och i övrigt enligt gällande driftbudget.

§ 70**Fastighetsförvaltning av fastigheten kv. Sågen 8**

KS 2014.1315.280

Ärendet

Fastigheten har överförs till kommunens ägo från Treklövern Bostads AB.

Kommunstyrelsen har inte fattat beslut om hur fastigheten Sågen 8 ska förvaltas framöver och inte heller vem som ska förvalta, i den mening att driftsbudgeten har justerats med anledning av fastighetens inverkan.

Byggnadsarean är cirka 10 100 m². Cirka 46 % av arean är uthyrd, varav 3 890 m² hyrs av kommunens verksamheter och privata hyresgäster hyr 765 m².

Vid överflyttningen från Treklövern Bostads AB medföljde två hyreskontrakt med Kultur- och fritidsförvaltningen, och några kontrakt med förening och företag. Någon förvaltningsplan för fastigheten, med budget och underhållsplan som viktiga komponenter, finns inte.

Tekniska förvaltningen förvaltar lokaler för kommunens verksamheter och strävar efter självkostnadshyra, så långt variationer i budgetanslagen tillåter. En detalj är att föreningar inte bör vara hyresgäst, utan Kultur- och fritidsförvaltningen ska vara mellanhand för att hantera den näst intill alltid förekommande subventionsfrågan.

Byggnaderna är i allt väsentligt avsedda för industriellt bruk. Våren 2015 fördes omfattande diskussioner om kommunens större investeringar 2016-2025. Sågen kom på sista prioriteringsplats med en ombyggnad 2025. Man ska vara medveten om att byggnadernas enkla konstruktion kan medföra höga ombyggnadskostnader.

För att ta fram en förvaltningsplan med budget behövs en beskrivning från kommunstyrelsen, som anger syfte med och ambitionsnivå på förvaltningen framöver.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2015-11-02.

Tekniska utskottets beslut

Uppdrar åt Kommunledningsförvaltningen att i samråd med tekniska förvaltningen och Kultur- och fritidsförvaltningen utarbeta olika förslag till inriktning av förvaltning av fastigheten Sågen 8. Uppdraget redovisas till tekniska utskottet senast 2016-03-30.

§ 71**Skötsel av kommunens grönytor och tomtmark**

KS 2013.0583.051

Ärendet

Från att skötseln på traditionellt sätt har varit fördelad på flera förvaltningar och ett par yrkesgrupper skedde en förändring en bit in på 2000-talet. Skötseln av kommunens verksamhetstomter i Östra Ljungby, Klippan och Ljungbyhed flyttades 2005 till upphandlade entreprenörer. Dock gällde att tomterna för barn- och utbildningsförvaltningens skolor och förskolor i Klippan undantogs. Dessa skulle fortsättningsvis skötas av respektive vaktmästare. En detalj var att dåvarande tekniska kontoret tog hem entreprenaden i Östra Ljungby.

För skötseln av den allmänna parkmarken och grönytor svarade tekniska kontoret. Personal anställdes för varje säsong, som mest cirka 8 personer. Antalet har minskats något med åren på grund av låga anslag till grönytor.

Skötseln av skoltomterna bedrevs med varierande kvalitet. Vaktmästarna hade olika kompetens och verksamheterna inne i husen krävde vaktmästarnas tjänster i ökande grad. En uppsättning maskiner och utrustning fanns på respektive plats, vilket innebar lågt utnyttjande och obehövligen utgifter. Resultatet blev att skoltomterna, utifrån sett, blev nedgångna i Klippan.

Tekniska förvaltningen fick för sin del svårt att rekrytera säsongspersonal, särskilt med yrkeskompetens. För mycket av arbetsledarens tid åtgick för kontroll och skötseln blev halvdan.

Från och med säsongen 2011 ändrade Tekniska förvaltningen skötseln genom att handla upp och köpa tjänster av entreprenörer.

Vaktmästarorganisationen inom främst barn- och utbildningsförvaltningen har utretts på kommunchefens uppdrag och utredningen har bland annat lett till att all tomtmark ska skötas med en enhetlig standard. En konsekvens var att verksamhetsvaktmästarnas (skolvaktmästarna) uppdrag inte omfattar markskötsel, med undantag av ett par arbetsuppgifter.

Från och med säsongen 2015 sköts alla kommunens verksamhetstomter av entreprenör. I övergången från vaktmästarskötsel till entreprenad har ett par komplikationer uppkommit.

Barn- och utbildningsförvaltningen valde att inte sätta sig in i nämnda utredningsarbete och dess resultat. Den övertalighet som utredningen påvisade, kunde lätt lösas genom motsvarande pensionsavgångar. Detta missade Barn- och utbildningsförvaltningen, vilket orsakade extra arbete innan den avsedda organisationen kom på plats.

Den andra komplikationen har varit skicket på skol- och förskoletomter i Klippan. Skötseln har varit bristfällig. Entreprenören och Tekniska förvaltningen har olika ståndpunkter i frågan om på vilka villkor dessa tomter återställs till normalt skick.

Grönyteskötseln på kommunens parkmark och tomtmark utförs av 5 olika entreprenörer. De utför också snöröjning och halkbekämpning inom respektive skötsel område.

Avtalen med entreprenörerna löper på tre år med start hösten 2013, förutom för tomtmark i Klippans tätort där avtalet börjande löpa hösten 2014.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2015-10-29.

Tekniska utskottets beslut

1. Uppdrar åt tekniska förvaltningen att före den nuvarande avtalstidens utgång hösten 2016 till tekniska utskottet redovisa utvärdering av entreprenader avseende skötsel av kommunens grönytor och tomtmark.
2. I övrigt noteras informationen.

§ 72**Grönytor/hundrastgårdar i Klippan Centrum**

KS 2015.0638.330

Ärendet

Hundrastgårdar har varit en storstadsföreteelse där befolkningstäthet och knapp tillgång till grönytor varit motiv till särskilda inhägnader. Syftet är tvåfaldigt, hundarna kan springa av sig och mängden hundskit på gångbanor förväntas minska.

Företeelsen har spritt sig till en del mindre städer och även i Klippan, Ljungbyhed och Östra Ljungby har frågan rests om möjlighet att kommunen anordnar rastgårdar.

En hundrastgård på 2 000 m² kostar cirka 70 000 kr att anordnad med stängsel, grindar, soffa och hundlatrin. Erfarenhet från andra platser ger att årlig tillsyn och skötsel budgeteras till 15 000 kr.

I Klippans tätort finns några platser där rastgård kan anordnas någorlunda enkelt. Troligen finns det många alternativ men följande två platser har funnits med i tidigare diskussioner kopplade till frågan.

- Före detta skatebanan vid Tegelbruksskolan/Vapenaffären. Befintlig inhägnad är cirka 900 m². Behövlig åtgärd är att ta bort asfalt, städa ytan, reparera staketet och tillföra utrustning. Beräknad kostnad är 30 000 kr.
- Inhägnad av lämplig del av grönområdet på eller vid den f.d. fotbollsplanen Elfdalsvallen eller längs med Mammarpsgatan. Kostnad enligt ovan dvs 70 000 kr.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2015-11-03.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

1. Uppdrar år tekniska förvaltningen att anordna hundrastgård vid Tegelbruksskolan till en beräknad kostnad om 30 000 kronor.
2. Finansering av Arbetsutskottets anslag till förfogande för år 2015.

§ 73**Förnyad plan för vägbelysning- Klippans kommun**

KS 2014.1222.310

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 6 maj på förslag från Tekniska utskottet att tekniska förvaltningen får i uppdrag att påbörja upphandling av leverans och byte av cirka 1 500 st. gatubelysningsarmaturer.

Det tog längre tid att ta fram förfrågningsunderlaget än beräknat och under arbetet tillkom ett samarbete med Bjuvs kommun som parallellt förberedde en motsvarande upphandling. Anbudstiden är passerad och anbuderna är utvärderade. Besked har också lämnats till anbudsgivare om vilken leverantör som kommunen avser anlita. En anbudsgivare har valt att begära överprövning. Situationen är densamma i Bjuv.

Tekniska chefen bedömer tillsammans med kommunens upphandlare att en överprövning inte kommer att leda till någon ändring för kommunens del.

Ekonomiskt ligger inkomna anbud mycket nära varandra, skillnad mellan lägsta och högsta anbud är cirka 4 %. Kommunen har därför anledning att vara säkra på att kontrakt kan skrivas på ett belopp strax under 4,5 Mkr. Den kommande utgiften för kommunen blir dock högre eftersom ett antal stolpar behöver bytas ut. Även någon gång- och cykelvägssträcka kan bli aktuell för armaturbyte.

I årets budget är anslaget 4,1 Mkr för förnyelse av gatubelysning. Cirka 300 kkr är förbrukade, i huvudsak på utbyten av befintliga stolpar och armaturer på ett par områden. Budgeten för 2016 anger 3,0 Mkr för förnyelse.

Det kan noteras att kommunen har cirka 2 500 st. kvicksilverarmaturer. När den aktuella entreprenaden är avslutad kvarstår alltså cirka 1 000 st. Innan dessa byts ut måste frågan om kommunens belysning på Trafikverkets vägar och enskilda vägar klarläggas. I stället för att byta ut kan det bli fråga om att överlåta eller släcka.

Tekniska utskottet föreslås uppdraga åt tekniska förvaltningen att avsluta upphandlingen om utbyte av gatubelysningsarmaturer genom att skriva kontrakt med vinnande anbudsgivare.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2015-11-10.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Uppdragar åt tekniska förvaltningen att avsluta upphandlingen om utbyte av gatubelysningsarmaturer genom att skriva kontrakt med vinnande anbudsgivare.

§ 74**Nybyggnation av gång- och cykelbana längs Krikavägen**

KS 2015.1439.312

Ärendet

Tekniska förvaltningen har på uppdrag utfört en kostnadsbedömning av cykelmöjligheter längs Krikavägen, mellan bron vid Pappers bruket upp till Fabriksallén. Detta är en sträcka på c:a 835 meter.

Förutom alternativet med en helt separerad cykelväg, vilket i princip Bockastigen är, finns det två alternativ till möjliggörande för cykeltrafik.

Alternativ ett är en cykelbana. Då bygger man en separat cykelbana, skild från körbanan med ett dike eller räcke. Cykelbanan vi har räknat med är 2 meter bred, vilket innebär möjligheter för två cyklister att mötas.

Bedömd kostnad för separat cykelbana: 2,9 Mkr.

Alternativ två är ett cykelfält. Ett cykelfält är en del av körbanan som är avsedd för cykeltrafik. För att detta ska vara möjligt måste vägen breddas, då den är för smal för att rymma cykelfält inom befintlig vägbredd. Detta alternativ förutsätter minskad bredd på körbanan och ger ett fält för cykeltrafik på 1,5 meter. Trafikantgrupperna skiljs åt med GCM-stöd. Detta är en bred kantsten i betong som i Klippans kommun bl.a. finns längs Ängelholmsvägen (från stationen ut mot Kyrkogatan).

Minskad körbanebredd innebär att vägens mittlinje flyttas och då hamnar den ”snett” i jämförelse med vägens lutning (bombering). Detta kan bli kännbart vid bilfärd.

Bedömd kostnad för breddning av väg: 1,8 Mkr.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2015-11-10.

Skiss 2015-11-10, bilaga Tu § 74/15.

Tekniska utskottets beslut

Ärendet bordlägges.

§ 75**Motion angående belysning utmed Krikavägen norr mellan rondell och Bruksområdet - Svar**

KS 2013.0074.317

Ärendet

Socialdemokraterna i Klippan har 2013-02-05 inkommit med motion angående belysning längs Krikavägen mellan rondell och Bruksområdet. I motionen föreslås att kommunstyrelsen snarast får i uppdrag att få belysningen tänd.

Tekniska förvaltningen lämnade den 2 mars 2015 yttrande över motionen. I yttrandet hänvisades till kommande upphandling av utbyte av belysningsarmaturer, för att få aktuella priser om ny belysning väljs. Kommunstyrelsens arbetsutskott bordlade ärendet den 11 februari 2015.

Tekniska utskottet behandlade frågan den 14 april 2015 och beslutade att uppdra åt Tekniska förvaltningen att ta fram kostnadsförslag för att belysa Krikavägen med solcellsarmaturer alternativt annan typ av belysning. Vidare beslutade Tekniska utskottet att uppdra åt Tekniska förvaltningen att ta fram kostnadsförslag för gång-/cykelbana längs Krikavägen. Detta uppdrag har redovisas i separat skrivelse/ärende.

Kostnad för ny belysning på Krikavägen, från cirkulationsplatsen till bron över Rönne å vid Bruksområdet, kan beräknas till 435 kkr. Armaturerna är då av senaste LED-typ och matas från elnätet. Årlig drift- och underhållskostnad kan beräknas till 10 kkr.

Armaturer och stolpar försedda med solceller med batteri för lagring kan beräknas kosta cirka 600 kkr. Dock är effekten låg, ungefär 1/4 av vad som normalt används på gator/vägar. Denna belysningstyp passar bättre i parker och vid busshållplatser.

Ett problem är att batterikapaciteten sjunker vid kyla. Erfarenheten av batteriernas livslängd varierar, vilket gör att drift- och underhållskostnad är svårberäknad. Tekniska förvaltningen avråder från att i detta sammanhang försöka använda solcellsdrivna armaturer.

Tekniska förvaltningen har i första yttrandet redogjort för förvaltningens syn på behovet;

- Den aktuella vägsträckan har en landsvägskaraktär och uppfyller inte normala förutsättningar för att förses med trafiksäkerhetsbelysning.
- För oskyddade trafikanter som är på väg mellan centrala delar och Pappersbruksområdet finns det en belyst och särskilt anpassad väg via Bruksallén-Bockastigen-Fabriksallén. En väg för den som prioriterar säkerhet.
- Skälet till att Vägverket en gång började belysa vägen saknar tekniska

förvaltningen kännedom om, men därefter har oskyddade trafikanter fått tillgång till asfalterad och belyst Bocka-stigen. Att ta bort belysning när det ursprungliga behovet försvinner är obekvämt.

- En blick framåt ger att merparten av kommunens cirka 5 200 belysningsarmaturer och många stolpar behöver bytas ut av åldersskäl. Även om energiförbrukningen per armatur kommer att sjunka innebär utbyten påtagliga kapital-kostnadsökningar. Varje armatur som kan tas bort efter bedömning av dagens behov och enligt dagens standard är en vinst.

Kommunstyrelsen föreslås besluta att motion angående belysning utmed Krikavägen mellan rondellen och Bruksområdet avslås.

Beslutsunderlag

Göran Sjögrens (S) motion 2013-02-07, bilaga Tu § 75/15.
Tekniska förvaltningen svar 2015-11-04.

Tekniska utskottets beslut

Ärendet bordlägges.

§ 76**Motion gällande ökade kommunikationer inom Klippans kommun - Svar**

KS 2015.0163.014

Ärendet

Bodil Andersson (KD) och Bertinge Karlsson (KD) har 2015-02-25 inkommit med motion om ökade kommunikationer i Klippans kommun.

Tekniska förvaltningen lämnar efter samråd med Barn- och utbildningsförvaltningens skolskjutssamordnare följande yttrande.

Följande uppgifter är inhämtade;

- Skolbussarna i alla orter är idag fullbelagda med skolbarn.
- Den enda sträcka där det kan finnas utrymme i bussen för allmänheten, är bussen för gymnasieelever mellan Ljungbyhed och Klippan. Denna tur går inom Bonnarp/Krika.
- Sträckan trafikeras med en tur på morgonen, med ankomst i Klippan c:a kl. 8:10, och en tur på eftermiddagen av avgång från Klippan c:a kl. 16:10.

Motionärerna har tankar på en kommunal busslinje, som mycket väl kan vara bra i flera avseenden. För att praktiskt kunna hantera frågan krävs dock en hel del utredningsarbete för att klarlägga hur samverkan kan ske mellan skolskjuts och allmänt resande, efterfrågan, linjedragning och ekonomin. Tekniska förvaltningen anser att det behövs en utredning som köps av extern, branschkundig utredare.

Beslutsunderlag

Bodil Andersson (KD) och Bertinge Karlsson (KD) motion 2015-02-05, bilaga Tu § 76/15.

Tekniska förvaltningens skrivelse 2015-10-01.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. Uppdrar åt tekniska förvaltningen att utreda samordning av skolskjuts med Skånetrafiken.
2. Motionen anses härmed besvarad.

§ 77**Sammanträdestider 2016 för Tekniskt utskott**

KS 2015.1368.101

Ärendet

Kommunkansliet lämnar förslag till fasta sammanträdestider för Tekniska utskottet under 2016. Tisdagar alternativt onsdagar är sammanträdesdagar.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens sammanställning 2015-11-04.
Kalender sammanträdestider 2016.

Tekniska utskottets beslut

Fastställer följande sammanträdestider 2016:

Tekniska utskottet sammanträder kl. 13.30: 19 jan, 16 feb, 15 mar, 12 apr, 10 maj,
14 jun, 24 aug, 13 sep, 11 okt, 8 nov och 6 dec.

**Klippans kommuns tillfälliga lokala trafikföreskrifter
om stannande och parkering på Infanterigatan, Ljungbyhed;**

beslutade den 2015-xx-xx.

Klippans kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

1 § På Infanterigatans södra sida mellan Klostergatan och Kungsgatan samt norra sidan öster om Paviljonggatan får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

2 § Förbudet gäller 1/12 – 30/4

Denna författning träder i kraft den 01 12 2015.

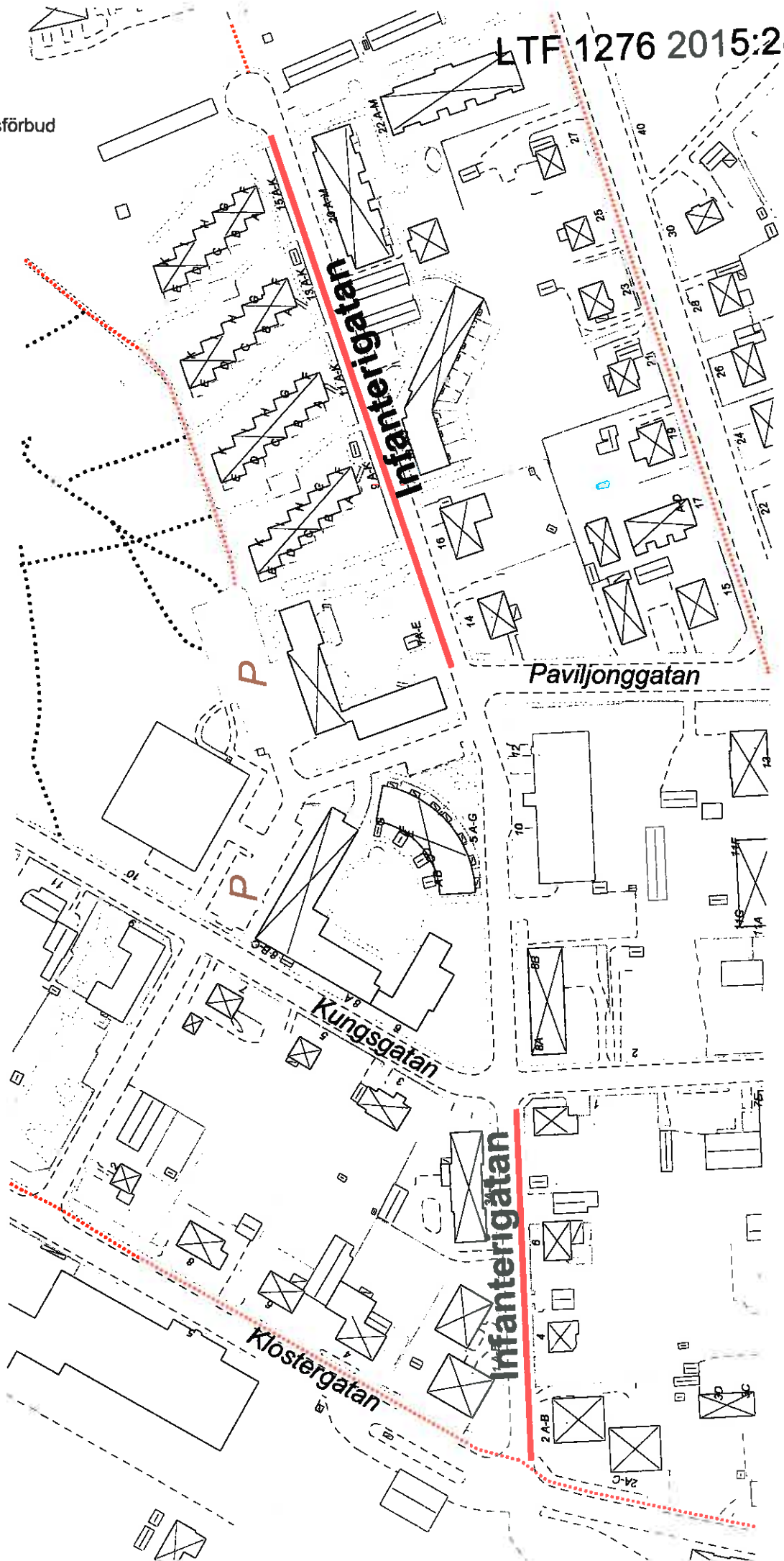
Kerstin Persson

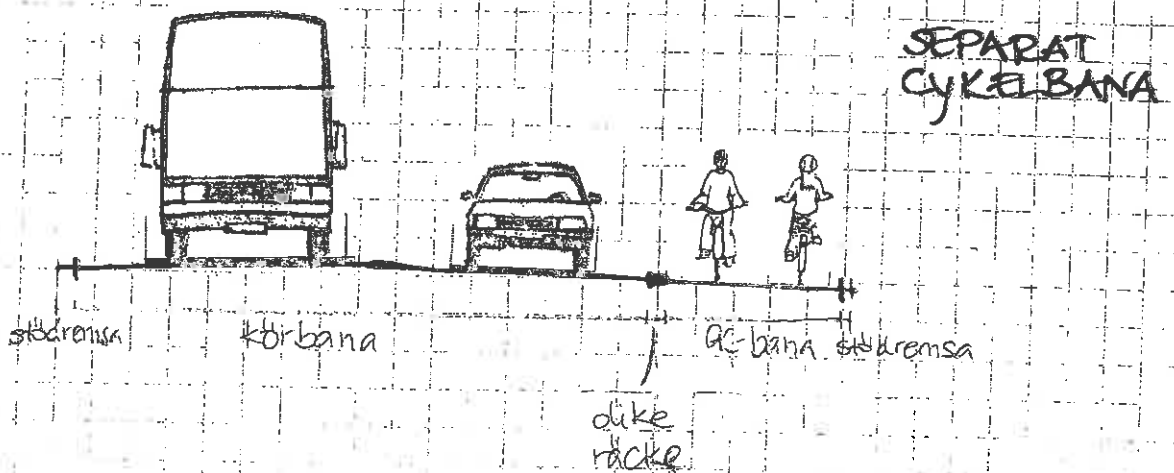
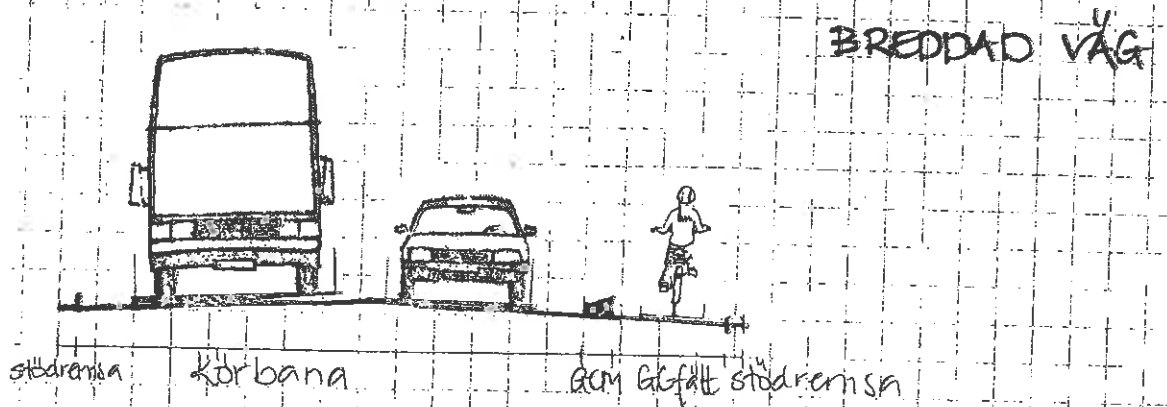
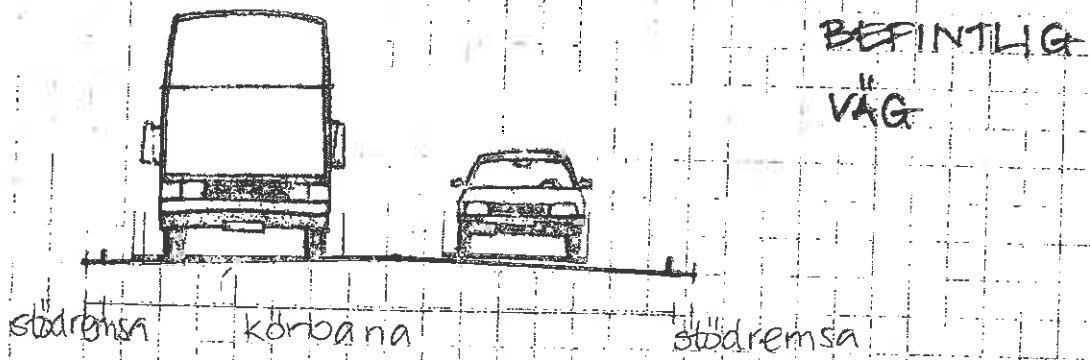
Björn Pettersson

α

Ⓟ

Förslaget parkeringsförbud





α

⊕

Göran Sjögren
Gråmanstorp 1038
26491 KLIPPAN

2013-02-05

Kommunfullmäktige
Klippans kommun

MOTION

Ang. belysning utmed Krikavägen norr mellan rondell och Bruksområdet

Under sommaren bröts strömmen till rubr. Belysning med hänvisning till att vissa trästolpar inte uppfyller säkerhetskraven för klättring.

Frågan har vid två tillfällen behandlats i kommunstyrelsens arbetsutskott på initiativ av Socialdemokraterna. Det har då visat sig att man kunnat serva belysningen med skylift i avvaktan på nya stolpar.

Namninsamling har skett av boende i Bruksområdet med krav på att åter få vägen belyst av trafiksäkerhetsskäl.

Majoriteten i arbetsutskottet vägrade trots detta att ta ställning i frågan.

Jag anser att det är av synnerligen stor vikt att belysningen åter tänds, då väldigt många rör sig utmed vägen gående och cyklande.

Risken för olyckor i mörkret är överhängande och de som färdas där har enligt min mening lika stor rätt till säker belyst väg som andra i kommunen.

Mot ovanstående hemställas

Att Kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i uppdrag att snarast få
belysningen tänd.


Göran Sjögren
Socialdemokraterna

KLIPPANS KOMMUN		
Kommunkansliet		
Diarie nr 2013.0074-1	Diarie nr 317	
2013-02-07		
Ärendebeskrivning		
Märks Fört.	Förklarad av	Vårdande myndighet





KLIPPANS KOMMUN	
2015.163-1	014
Kf 24/3-15	



Motion från Kristdemokraterna

Ökade kommunikationer inom Klippans kommun

Vi Kristdemokrater vill ge landsbygden större möjlighet att ta sig in till tätorterna.

Vi har idag en bra fungerande skolbuss verksamhet. Tänk om vi kunde öppna upp den för alla som bor i vår kommun? Ge landsbygdens barn möjlighet att komma in till aktiviteter som oftast arrangeras i tätorterna. Äldre som börjar tycka det är jobbigt att köra bil kan ta bussen för att handla o.s.v.

Genom att utnyttja befintliga hållplatser med väntkurer så får vi en kommunal busslinje för alla kommuninvånare.

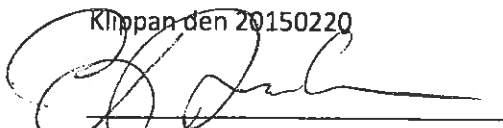
Merkostnaden för att utöka turerna är inte så stor om man redan har bussar som rullar.

Då kanske skolungdomarna får möjlighet att komma hem tidigare från skolan. Tänk också på hur det påverkar miljön för de yngre barnen som tvingas åka rätt långa sträckor till förskola och skola i vår kommun. Med fler vuxna blir miljön garanterat lugnare på bussarna.

Vi Kristdemokrater vill

- Att vi undersöker kostnaderna för att öppna upp befintlig skolbussverksamhet för allmänheten.
- Att vid eventuellt utökande av turlinjer ska man ta hänsyn till pendlingstrafik och försöka lägga turerna så de synkar med Skånetrafikens buss och tågtider.

Klippan den 20150220


Bodil Andersson


Bert-inge Karlsson



